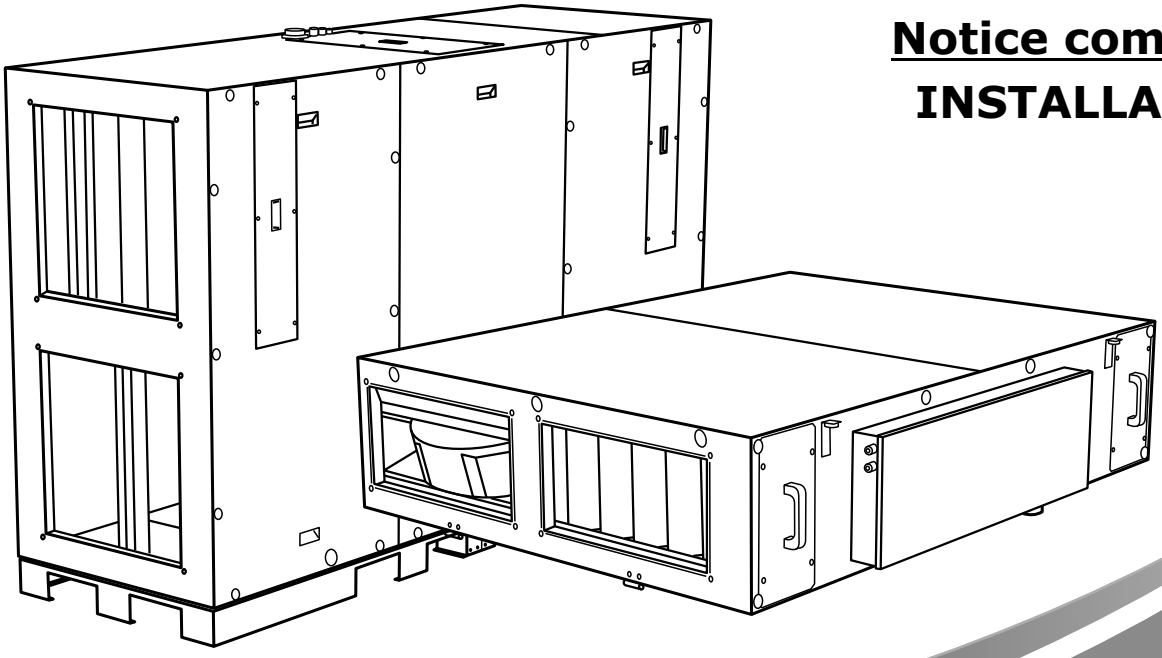
France Air

FR

PLATE BOX

PLATE BOX… et PLATE BOX ELEC….



Notice complète
INSTALLATION

CE

Numéro de notice France air
NTE: 1260 A

1. AVANT DE COMMENCER

Pour un meilleur repérage, vous trouverez les symboles suivants dans le texte du manuel d'utilisation. Le tableau suivant décrit les symboles et leur signification.

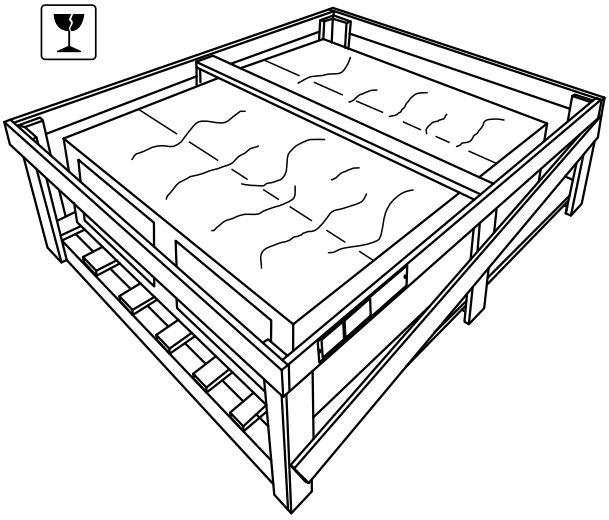
Symbole	Signification
⚠ ***ATTENTION!***	Avertissement ou remarque
🔍 ***A LIRE ATTENTIVEMENT!***	Instructions importantes
🛠 ***ASSISTANCE TECHNIQUE***	Conseils et informations pratiques
⚙ ***INFORMATIONS TECHNIQUES***	Informations techniques plus détaillées
📖	Référence à une autre section / partie du manuel d'utilisation

Avant l'installation, veuillez lire attentivement le chapitre Sécurité d'utilisation de l'unité de ventilation, dans lequel vous trouverez les instructions pour une utilisation du produit correcte et en toute sécurité.

Cette notice contient des instructions importantes pour assurer une installation correcte de l'unité de ventilation. Avant l'installation de l'unité, veuillez lire attentivement toutes les instructions ci-dessous et respectez-les ! Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications, y compris la documentation technique, sans avertissement préalable. Veuillez ranger cette notice pour une utilisation future. Veuillez considérer cette notice comme partie intégrante du produit.

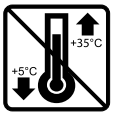
2. DEBALLAGE

2.1 CONTRÔLEZ LA LIVRAISON



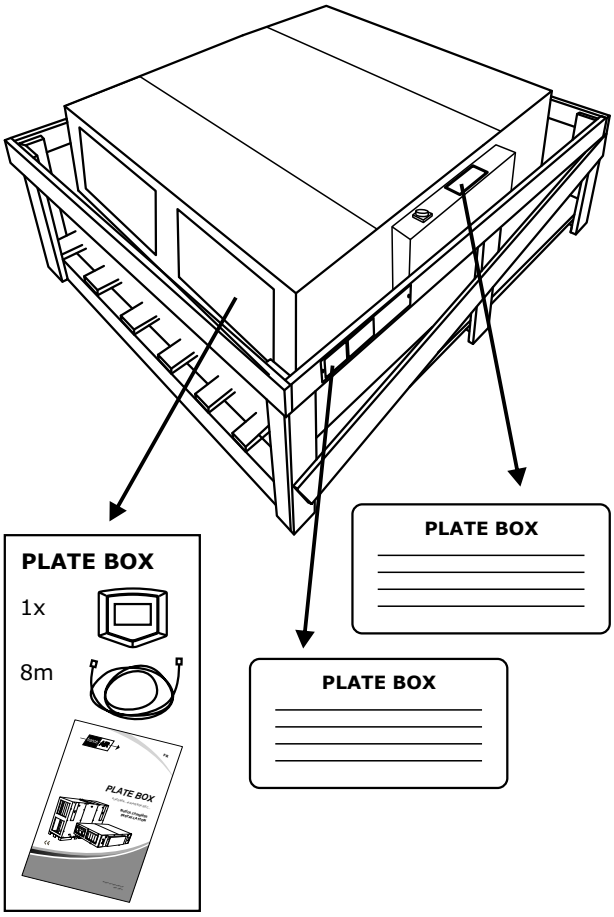
A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *Lors de la livraison, contrôlez directement si l'emballage du produit est intact. En cas d'endommagent de l'emballage, prévenez le transporteur. Si la réclamation n'est pas déclarée à temps, une demande ultérieure ne sera plus acceptée.*
- *Contrôlez si le type de produit livré correspond à votre commande. En cas de constatation d'une différence, ne déballez pas le récupérateur et prévenez immédiatement le fournisseur.*
- *Après le déballage, contrôlez l'état des unités et de tous ses éléments. En cas de doute, adressez-vous au fournisseur.*
- *N'utilisez jamais une unité endommagée.*
- *Si vous ne déballez pas directement le récupérateur après réception, il devra être entreposé dans un endroit intérieur sec ayant une température ambiante de +5 °C à +35 °C.*



	Tous les matériaux d'emballage utilisés sont écologiques et peuvent être réutilisés ou recyclés. Participez activement à la protection de l'environnement et assurez-vous que les matériaux d'emballage sont convenablement revalorisés.	

2.2 DEBALLEZ L'UNITE



A LIRE ATTENTIVEMENT!

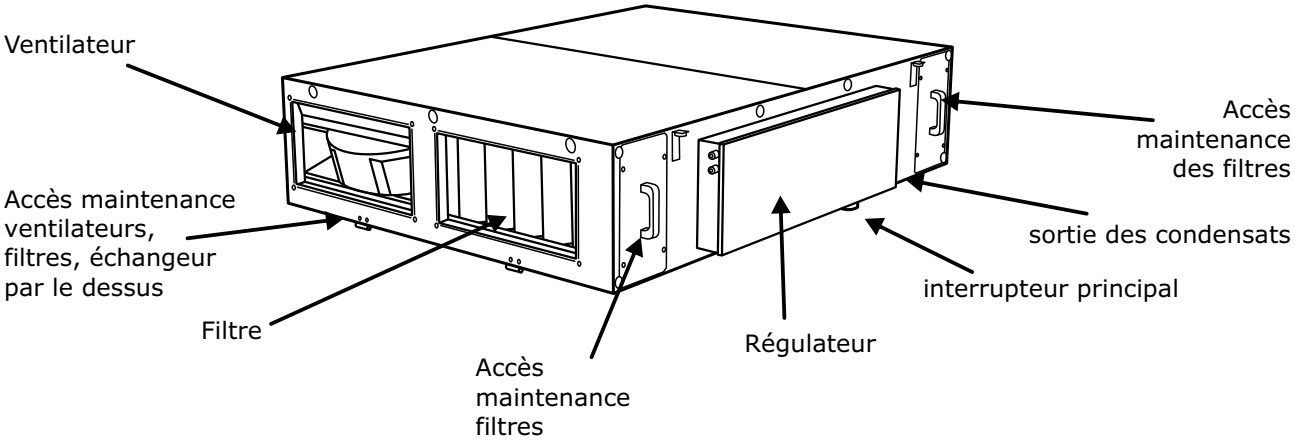
- *Si l'unité de ventilation a été exposée à des températures inférieures à 0°C durant le transport, laissez l'unité déballée à la température ambiante durant au moins 2 heures avant de la brancher, pour permettre l'égalisation de la température dans l'unité de ventilation.*

3. ELEMENT PRINCIPAL

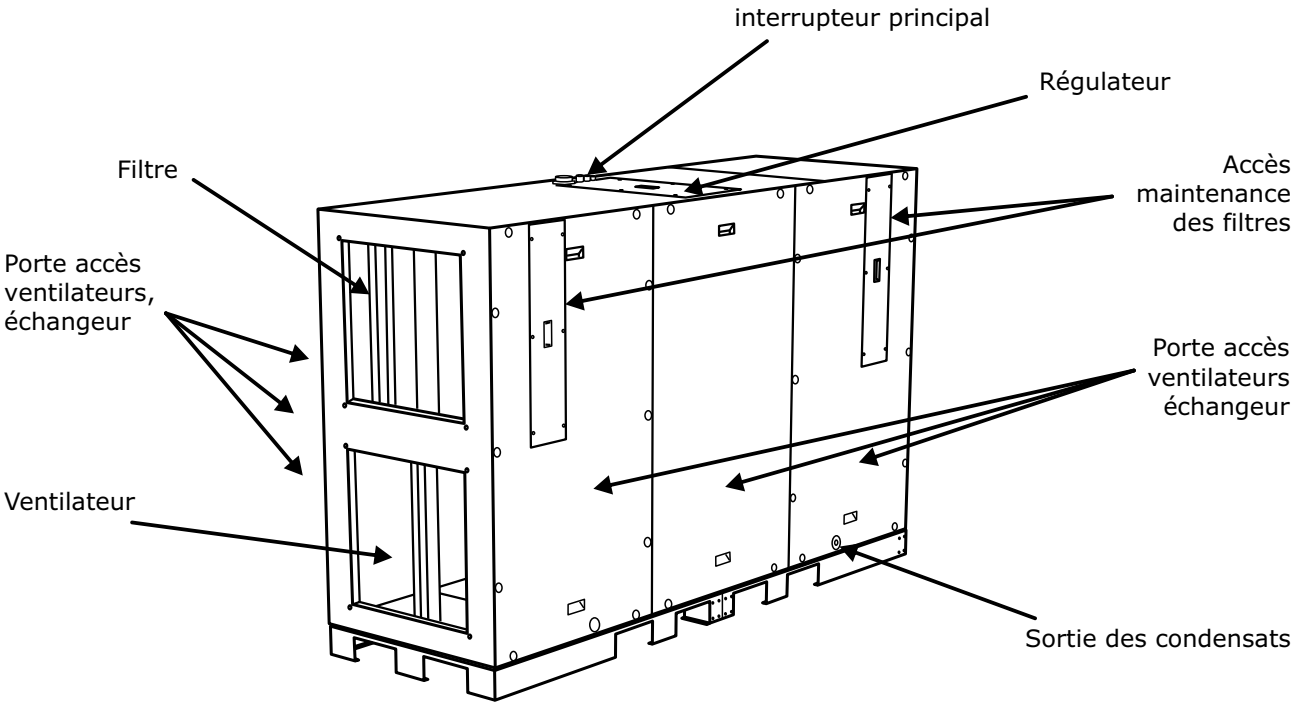
Ajouter taille 800, 1600 et 2500

Commande à distance

Câble de communication (8 m)

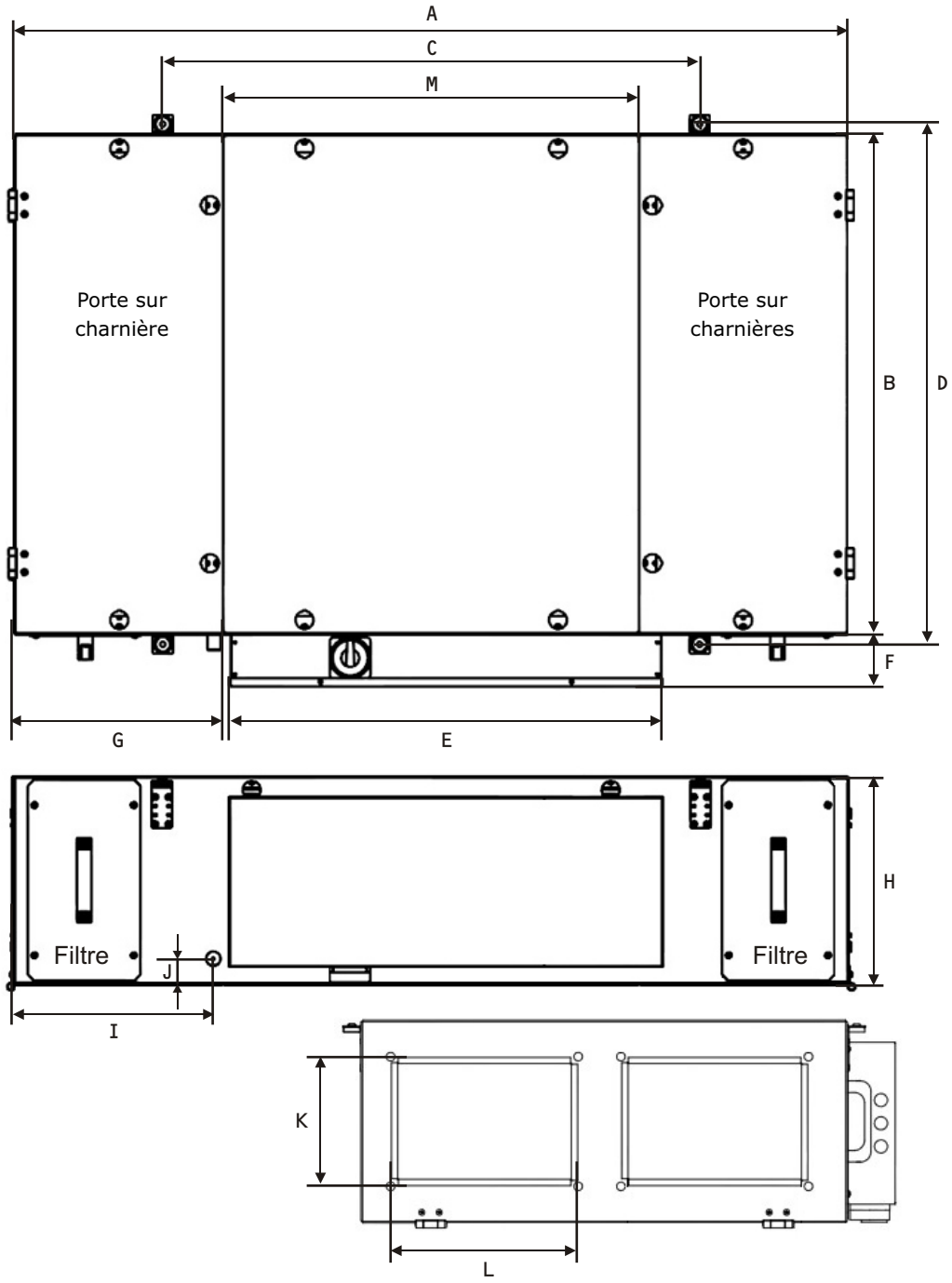


Taille 4500



4. DIMENSIONS

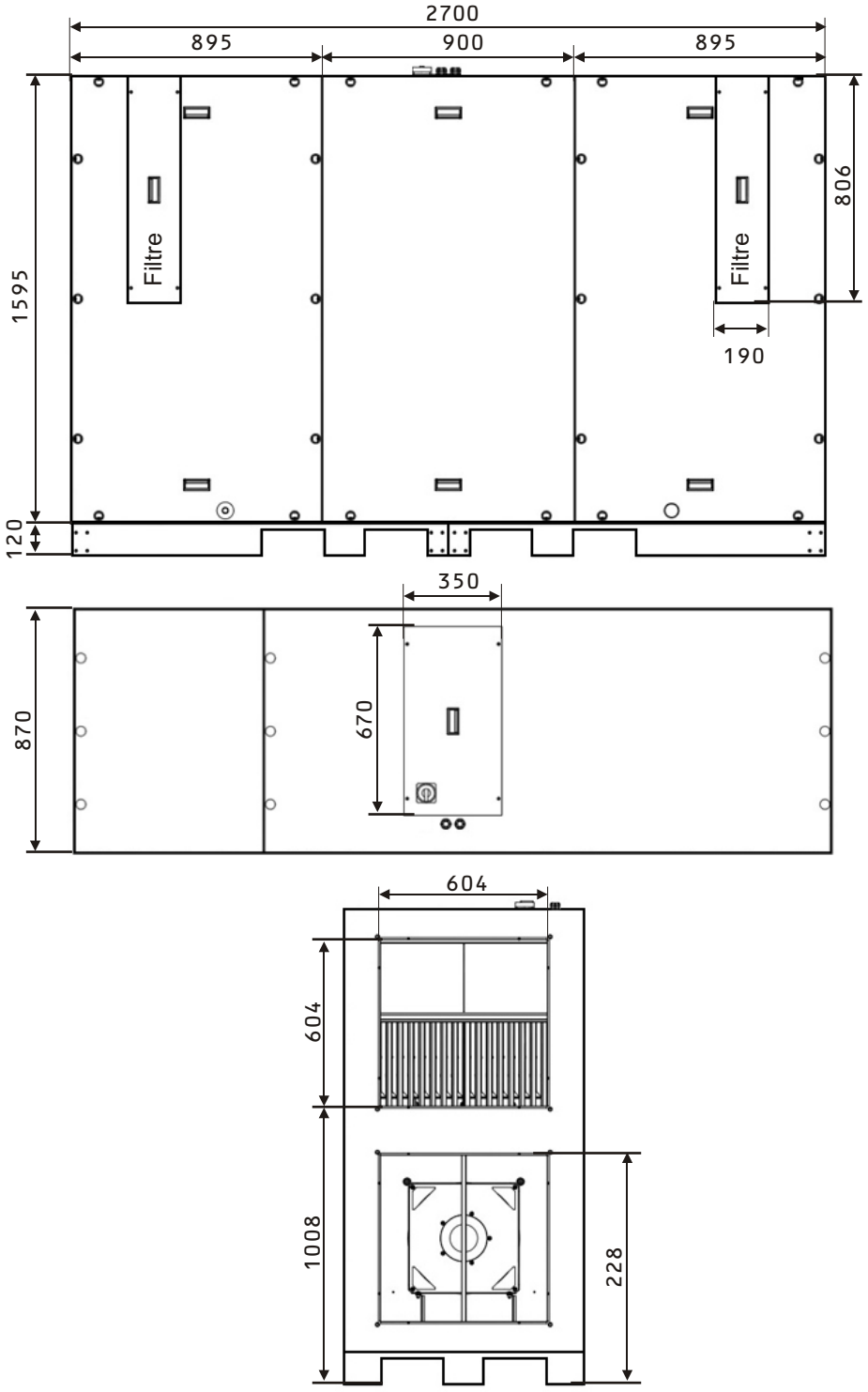
Tous types, à l'exception de PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500



Unit	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	Kg
PLATE BOX 800, PLATE BOX ELEC. 800	1400	840	900	872	725	110	350	350	336	45	200	300	700	110
PLATE BOX 1600, PLATE BOX ELEC. 1600	1700	1280	1200	1312	875	110	420	390	416	45	250	500	835	180
PLATE BOX 2500, PLATE BOX ELEC. 2500	2000	1600	2/700	1632	1000	110	495	480	643	45	300	600	1000	260

4. DIMENSIONS

PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500



5. PARAMETRES TECHNIQUES

Paramètres des ventilateurs (pour 1 ventilateur)

Type	Phases [nbr]	Tension [V]	Fréquence [Hz]	Puissance [W]	Courant [A]	Vitesse [tr/min]	Température de fonctionnement min. [°C]	Température de fonctionnement max. [°C]
PLATE BOX 800, PLATE BOX ELEC. 800	1	230	50	175	1,30	2800	-25	60
PLATE BOX 1600, PLATE BOX ELEC. 1600	1	230	50	455	3,10	2600	-25	40
PLATE BOX 2500, PLATE BOX ELEC. 2500	1	230	50	500	3,15	1970	-25	60
PLATE BOX 4000, PLATE BOX ELEC. 4500	3	400	50	1000	1,70	2140	-25	50

Paramètres du chauffage électrique - seulement PLATE BOX ELEC. ...

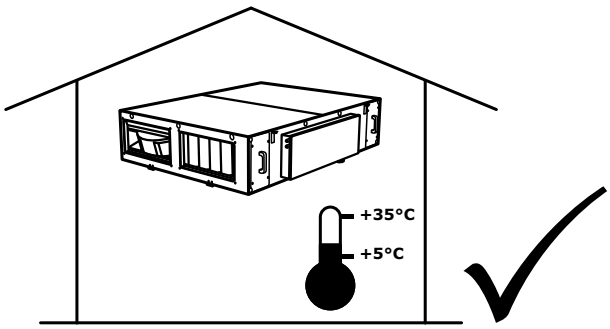
Type	Débit d'air [m^3/h]	Réchauffement de l'air [°C]	Puissance totale [kW]	Courant [A]	Nombre de phases [nbr]	Tension [V]
PLATE BOX ELEC. 800	800	5,2	1,4	5,9	1	230
PLATE BOX ELEC. 1600	1600	5,0	2,7	11,8	1	230
PLATE BOX ELEC. 2500	2400	5,0	4,2	6,1	3	400
PLATE BOX ELEC. 4500	4500	5,0	7,6	11,0	3	400

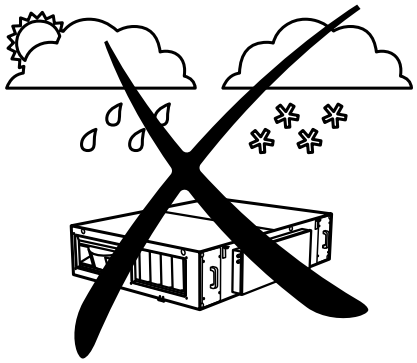
6. INSTALLATION

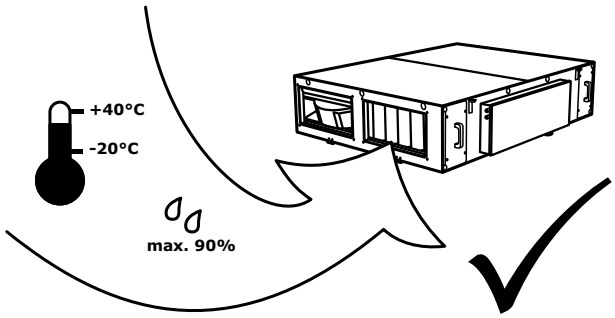
6.1 CHOISISSEZ L'EMPLACEMENT D'INSTALLATION

INFORMATIONS TECHNIQUES

- *L'unité doit être utilisée dans un endroit intérieur protégé et sec, dans une température ambiante de +5°C do +35°C*

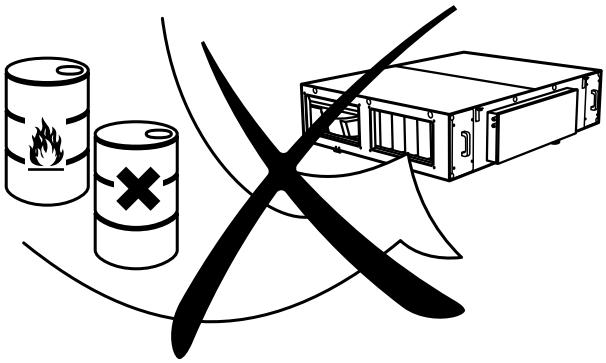






L'air véhiculé devrait avoir une température située dans une plage de -20°C à +40°C et une humidité relative jusqu'à 90%

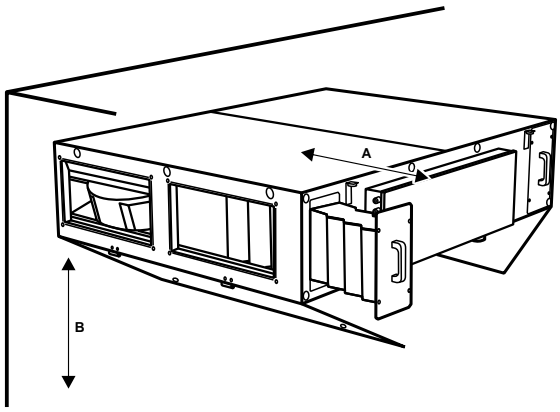
6. INSTALLATION



L'unité n'est pas prévue pour véhiculer de l'air contenant des mélanges inflammables ou détonnant, des vapeurs chimiques, des poussières lourdes, des suies, des graisses, des poisons, des germes de maladies, etc.
L'indice de protection électrique des unités est IP20 (protection mécanique contre les éléments de plus de 12.5 mm, pas protégé contre l'eau !)

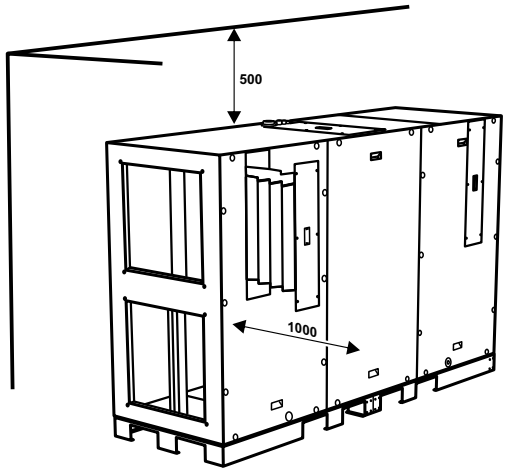
6.1-1 Dimensions d'implantation

Tous types, à l'exception de PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500



Type	Filtre (A)	Service (B)
PLATE BOX 800, PLATE BOX ELEC. 800	590	400
PLATE BOX 1600, PLATE BOX ELEC. 1600	880	450
PLATE BOX 2500, PLATE BOX ELEC. 2500	1100	550
PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500	1000	500

PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500



INFORMATIONS TECHNIQUES

- *Tous les types d'unités de ventilation peuvent être installés en position horizontale. Toute autre position est interdite*

Tous types, à l'exception de PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500

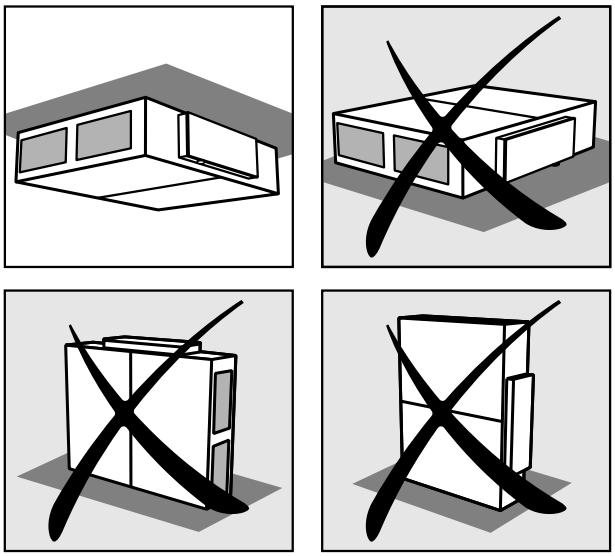
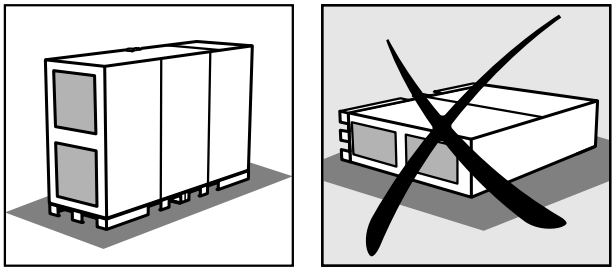


PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500



6. INSTALLATION

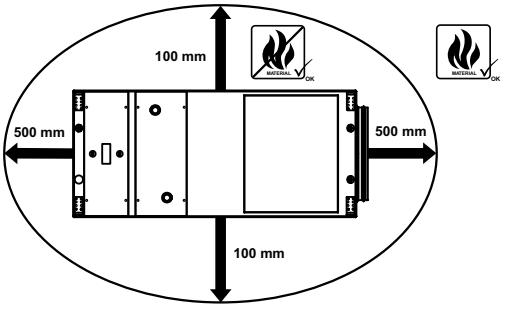
L'unité doit être installée de façon telle à ce que la direction de soufflage de l'air corresponde à la direction de circulation de l'air dans le système de distribution.
L'unité doit être installée de façon à permettre l'accès pour les interventions d'entretien, de service ou de démontage. Il s'agit principalement de l'accès aux clapets de révision et la possibilité de les ouvrir, l'accès au capot de l'armoire de régulation, l'accès aux raccordements des unités latérales et l'accès au capot du filtre à air.

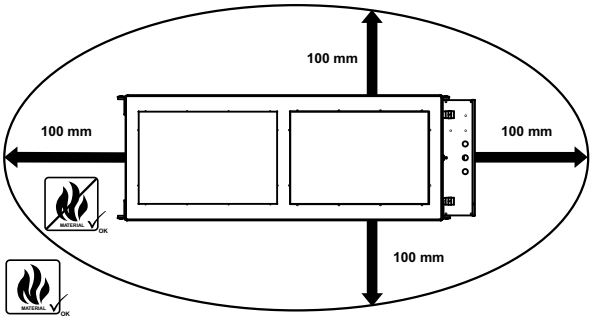
6.1-2 Distances d'écartement

⚠ *ATTENTION!*

- *Tous les matériaux utilisés à une distance inférieure à 100mm de l'unité de ventilation doivent être ininflammables (ne brûlent pas, ne s'enflamment pas, non combustibles) ou difficilement inflammables (ne brûlent pas, se consument - par ex. plaques de plâtre). Ces matériaux ne peuvent toutefois pas couvrir les ouvertures d'admission et de soufflage.*

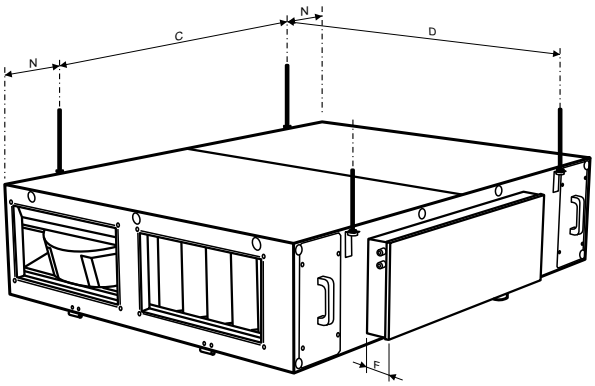
- La distance de sécurité des bouches de soufflage pour des matériaux inflammables est de 500mm,
- La distance de sécurité dans les autres directions est de 100mm pour des matériaux inflammables.

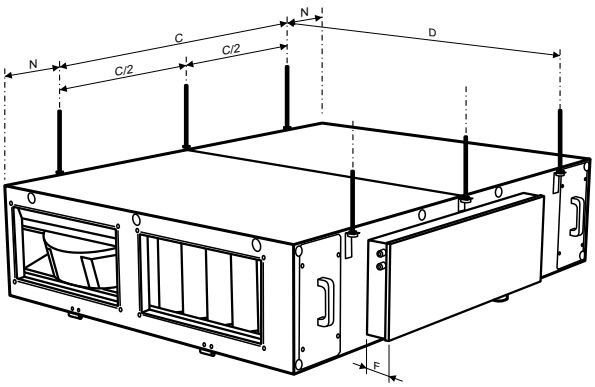




6.1-3 Unités suspendues

(tous types, à l'exception de PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500)
Utilisez le gabarit de perçage ci-dessous pour repérer l'emplacement des points d'ancrage.



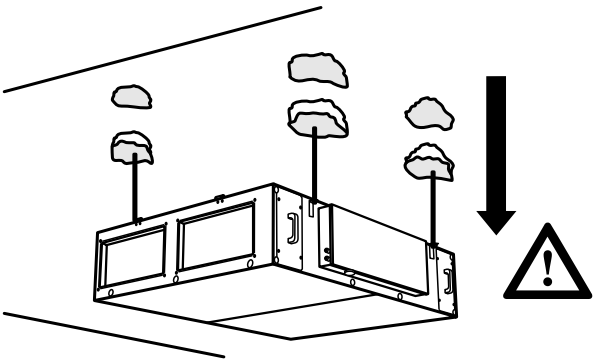


Type	D	C	N	F	Kg*
PB 800, PB ELEC. 800	872	900	250	110	110
PB 1600, PB ELEC. 1600	1312	1200	250	110	180
PB 2500, PB ELEC. 2500	1632	1400	300	110	260

* poids net de l'unité avec chauffage électrique
toutes les dimensions sont indiquées en mm

6. INSTALLATION

Percez les trous dans le plafond, assurez-vous de la fermeté de la structure de construction et accrochez l'unité au moyen de tiges filetées ZTZ-M8/1,0 aux supports sur les côtés de l'unité.



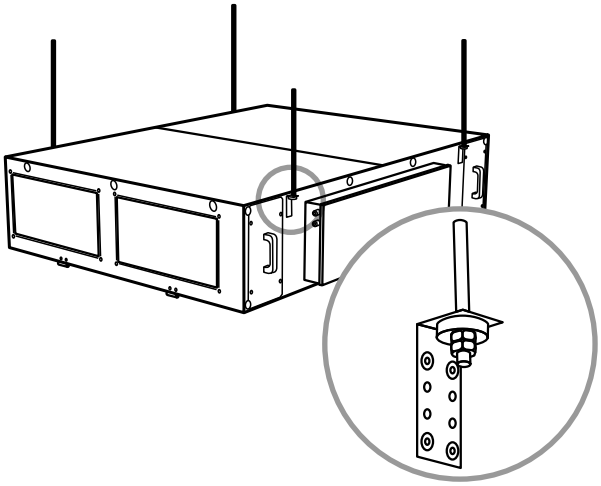
⚠ *ATTENTION!*

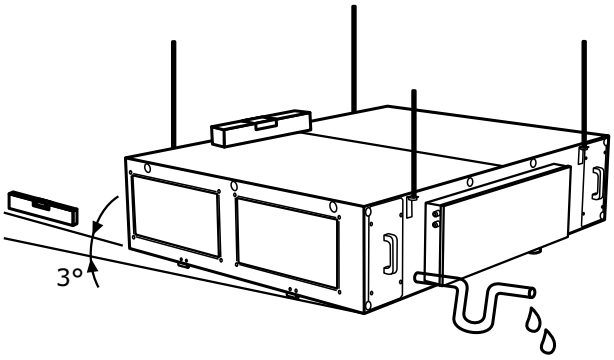
- *La fixation doit pouvoir supporter le poids de l'unité !*
- *Etant donné le poids de l'unité, il est nécessaire d'utiliser soit un appareil de manutention approprié pour la soulever (chariot élévateur ou autre), ou de se faire aider par deux autres personnes qui pourront la soutenir durant la fixation.*

ASSISTANCE TECHNIQUE

- *4 à 6 écrous autobloquants de dimension M8 (selon le type d'unité)*
- *4 à 6 tiges filetées*
- *4 à 6 chevilles de type et dimensions correspondant (dépendant du type de matériau de construction du plafond et du poids de l'unité).*
- *perceuse et forets de dimensions correspondants*
- *pince et clé correspondant aux écrous*

Placez l'unité au centre du flux d'air en position légèrement l'unité pour l'écoulement des condensats autobloquants.



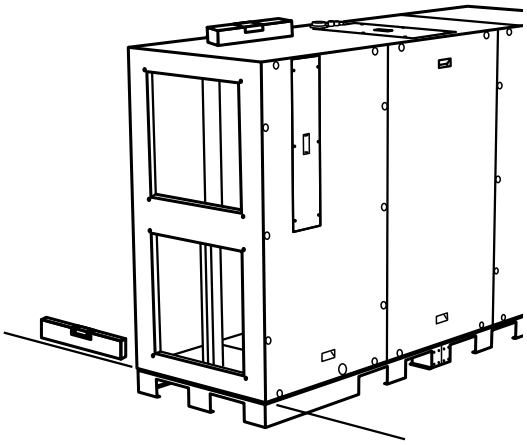


6.1-4 Positionnement sur une surface

(tous les types PLATE BOX 4500 et PLATE BOX ELEC. 4500)
Installez l'unité de ventilation sur une surface plane rigide et horizontale
Le poids d'une unité à chauffage électrique est de : 580 Kg

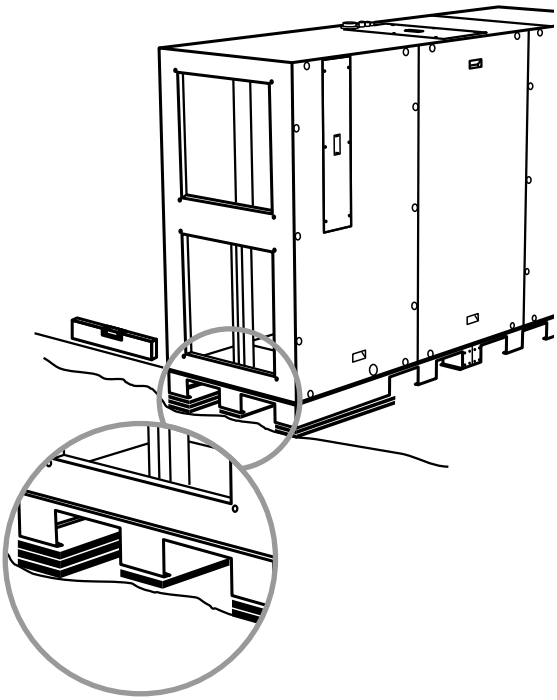
ASSISTANCE TECHNIQUE

- *plusieurs rondelles d'épaisseur pour le placement horizontal de l'unité de ventilation*
- *marteau*
- *pied de biche*



Placez l'unité au centre du flux d'air en position légèrement l'unité pour l'écoulement des condensats. Utilisez des rondelles en plastic ou en métal pour le positionnement de l'unité de ventilation (elles ne font pas partie de la livraison)

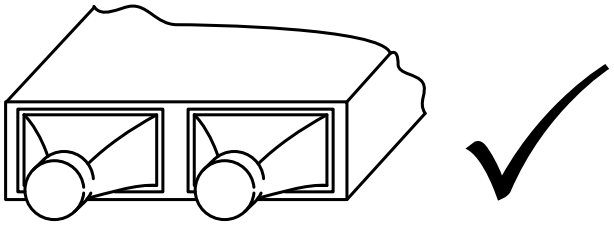
6. INSTALLATION



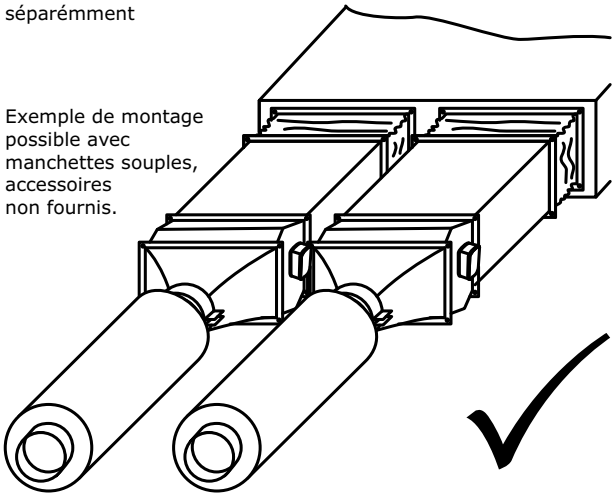
6.2 RACCORDEMENT DES CONDUITES D'AIR

6.2-1 Piquage rectangle/rond

Utilisez un adaptateur rectangle / rond pour le passage du goulot rectangle vers la tuyauterie ronde.



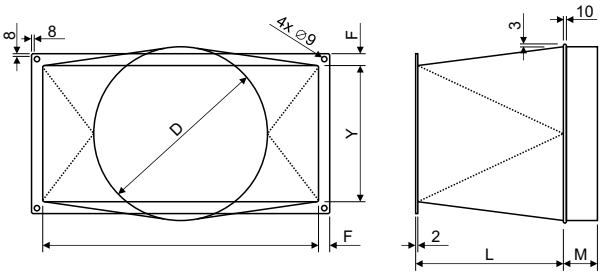
Accessoire à commander séparémment



Exemple de montage possible avec manchettes souples, accessoires non fournis.

ASSISTANCE TECHNIQUE

- *16 vis M8 (4 vis sont livrées avec chaque piquage rectangle/rond)*
- *4 piquages rectangle / rond (accessoires)*
- *clé correspondant aux écrous*
- *bande d'étanchéité, mastic d'étanchéité*

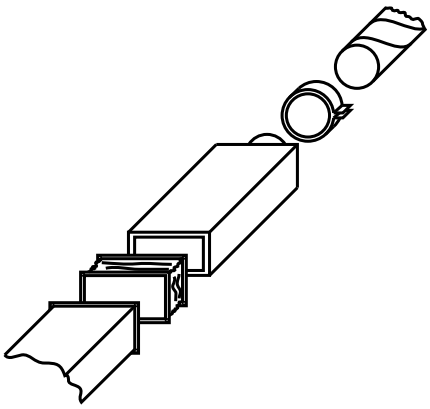


Type	X	Y	D	L	M	F
PB 800, PB ELEC. 800	300	200	250	200	50	20
PB 1600, PB ELEC. 1600	500	250	315	250	70	20
PB 2500, PB ELEC. 2500	600	300	400	300	70	20
PB 4500, PB ELEC. 4500	600	600	560	400	70	20

toutes les dimensions sont indiquées en mm

A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *Les tuyauteries connectées doivent avoir les mêmes dimensions que le goulot d'admission et de soufflage. Une diminution de la puissance de l'unité peut être remarquée lors de l'utilisation de tuyaux de diamètre inférieur, dans certains cas une réduction de la durée de vie des ventilateurs.*
- *Raccordez les goulots d'admission et de soufflage (piquage rectangle/rond) par des raccords souples, pour éviter la transmission des vibrations.*

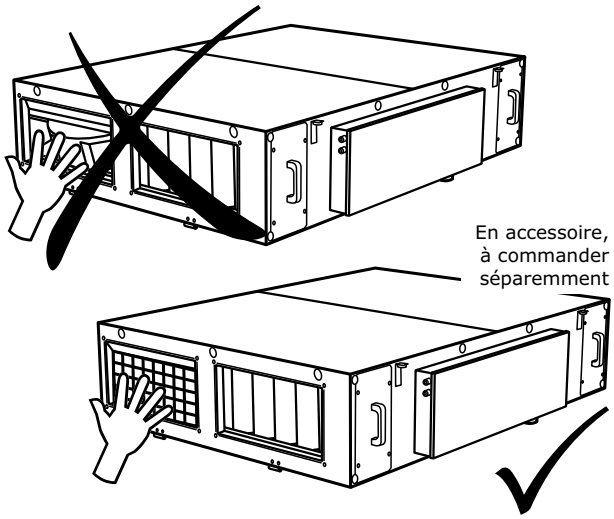


Tous les raccords des conduits de ventilation à l'unité doivent être rendus étanches par du mastic ou une bande d'étanchéité.
La distance minimale entre les courbes dans les conduites d'air ou adaptateurs et le goulot de l'unité est de 500mm.

6. INSTALLATION

6.2-2 Grille de protection
(non fournie)

Si le piquage de l'unité ne se raccorde pas à une conduit, il devra être muni d'une grille de protection rigide pour empêcher le contact avec les parties en mouvement des ventilateurs, tiges de chauffage, etc.



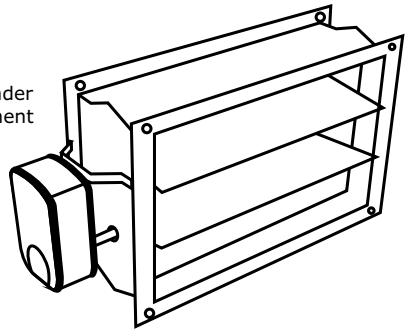
En accessoire, à commander séparemment

6.3 RACCORDEMENT D'ACCESSOIRES MECANIQUES

6.3-1 Clapet de fermeture étanche

Ces clapets s'utilisent pour la fermeture des conduites d'air qui sont raccordées à l'unité de ventilation.

accessoire à commander séparemment



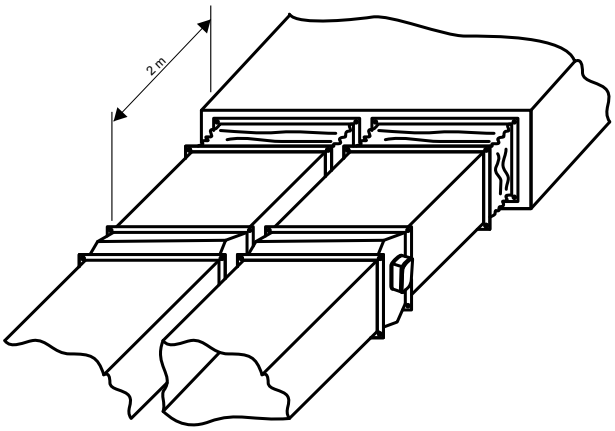
ASSISTANCE TECHNIQUE

- 2 clapets rectangulaires (de dimensions correspondantes)
- 2 servomoteurs (à un ou deux conducteurs de commande 230 V)
- 8 vis et écrous M8
- 16 rondelles
- clé correspondant aux écrous
- tournevis plat et en croix
- bande et mastic d'étanchéité

Types de clapets rectangulaires

Repérage des clapets rectangulaires
300 x 200 mm
500 x 250 mm
600 x 300 mm
600 x 600 mm

Installez le clapet sur la conduite à un distance d'environ 2 m avant le goulot d'admission d'air frais et sur la conduite de soufflage à une distance approximative de 2 m du goulot de soufflage. Raccordez les servomoteurs aux bornes correspondantes dans le coffret du régulateur. Référez-vous au chapitre Raccordement de l'installation électrique et des accessoires électriques



Positionnez le clapet pour qu'il soit complètement fermé quand l'unité est coupée et complètement ouvert quand l'unité est en service. Un positionnement différent peut endommager l'unité.

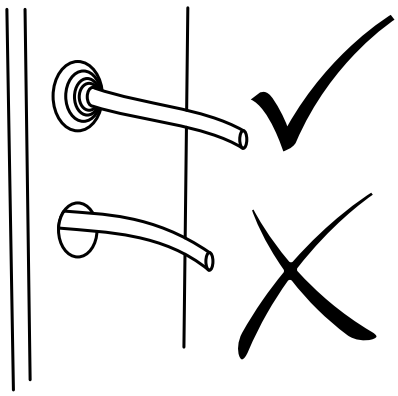
6.4. RACCORDEMENT DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE ET DES ACCESSOIRES ELECTRIQUES

⚠ *ATTENTION!*

- *Le sectionneur principal d'alimentation électrique doit être déclenché avant toute intervention sur l'unité de ventilation !*
- *Le raccordement électrique de l'unité de ventilation doit être effectué selon le projet réalisé par un électricien professionnel. L'installation doit être réalisée par une personne habilitée à effectuer des installations électriques. Toutes les instructions renseignées dans cette notice ainsi que les directives et réglementations légales locales doivent être respectées.*

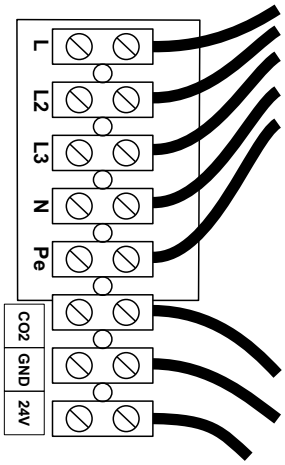
6. INSTALLATION

- *Les schémas électriques indiqués sur le produit sont prioritaires aux schémas repris dans cette notice ! Vérifiez si le marquage des bornes correspond aux indications du schéma électrique de raccordement avant de commencer l'installation. Si vous avez des doutes, contactez le fournisseur de l'unité de ventilation et ne la raccordez en aucun cas.*
- *Si le produit est raccordé à un système de commande autre que l'original, adressez-vous à la société qui a livré ce système pour le raccordement des capteurs de mesure et des éléments de commande.*
- *L'unité doit être raccordée l'alimentation électrique par un câble isolé rigide, résistant à la température et d'un diamètre correspondant aux normes et réglementations locales en vigueur.*
- *Tous les câbles doivent passer par les passages dans le côté du coffret de régulation pour maintenir l'indice de protection électrique.*
- *Toute intervention ou modification du raccordement interne de l'unité sont interdites et entraînent la perte de garantie.*
- *Le bon fonctionnement de l'unité ne peut être garantit qu'avec l'utilisation des accessoires d'origine.*
- *S'il est nécessaire d'installer un capteur ou un élément de régulation dans l'unité ou sur la protection de l'unité, veuillez consulter le positionnement avec le fabricant (éventuellement le représentant du fabricant) de l'unité.*



6.4-1 Câble d'alimentation

Le bornier de raccordement pour le câble d'alimentation est situé dans le coffret de régulation.



INFORMATIONS TECHNIQUES

- *Les paramètres électriques sont renseignés sur la plaquette signalétique, qui est placée sur le coffret de régulation.*

Tous types, à l'exception de PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500

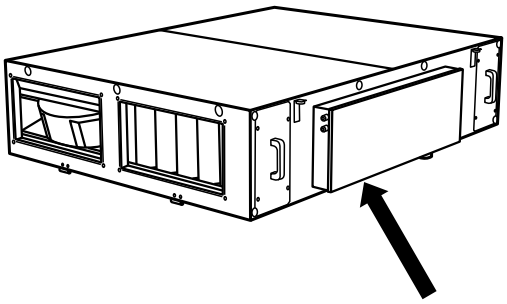
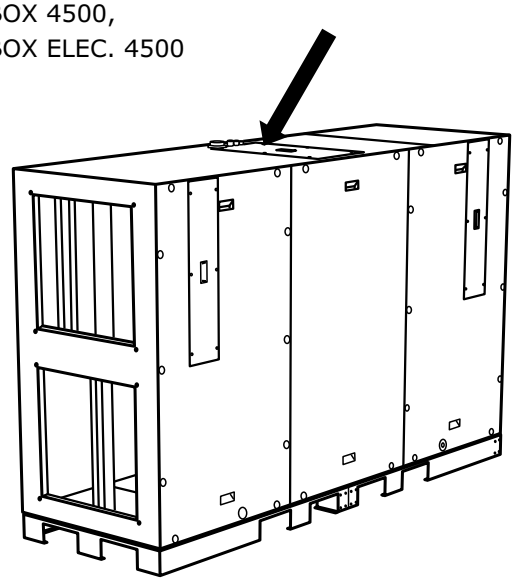
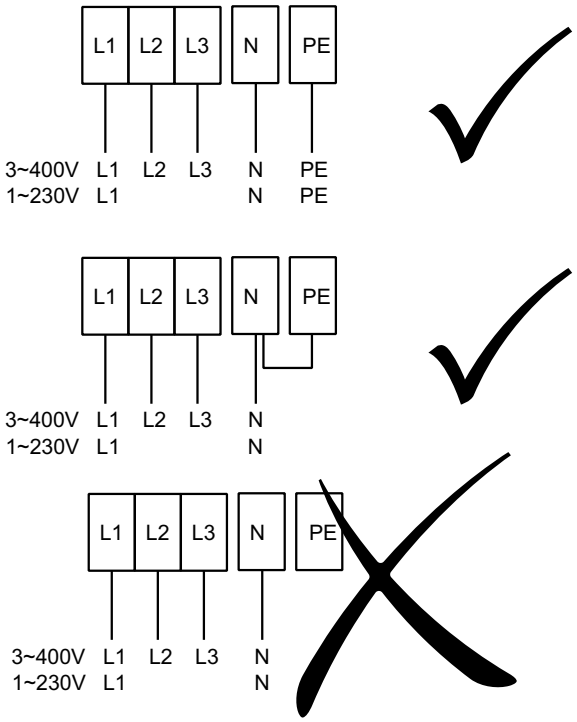


PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500



6. INSTALLATION



Toutes les phases d'alimentation électrique doivent être raccordées au travers d'un disjoncteur de puissance de type et de courant correspondant. La distance entre les contacts déclenchés doit être supérieure à 3 mm.

L'unité doit être raccordée de telle façon à ce qu'il soit possible de la débrancher de l'alimentation électrique avec un seul élément.

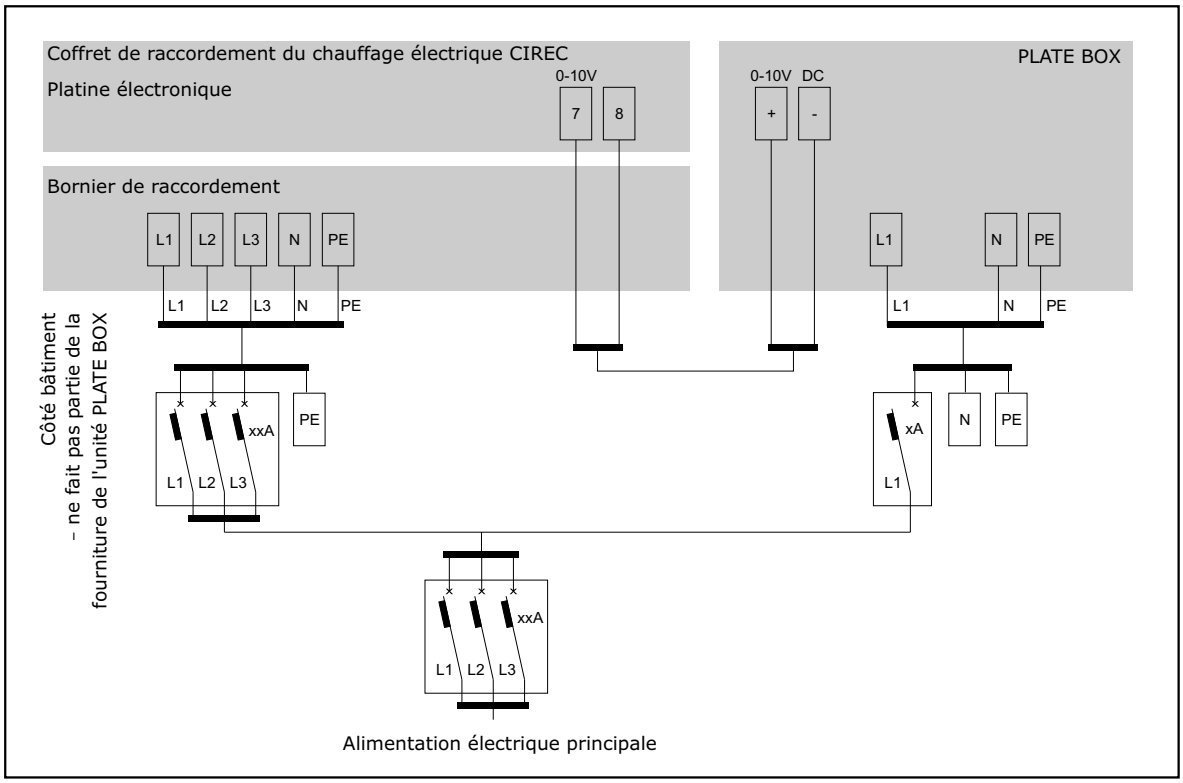
Indication du type de produit

U = tension
I = courant
f = fréquence
P = puissance
n = vitesse de rotation du ventilateur
m = poids
ph = nombre de phases
IP = protection électrique
av = Débit d'air
ver = version

numéro de fabrication

- L'unité doit être raccordée à un réseau de type NT-S, ce qui signifie que le conducteur de neutre doit toujours être raccordé. Si le câble d'alimentation ne comporte que 4 conducteurs (3 phases et la terre), un pontage devra être installé entre la borne PE et la borne de neutre N du bornier.

Schéma de raccordement recommandé pour une unité monophasée avec batterie de préchauffage en gaine.



6. INSTALLATION

Schéma de raccordement recommandé pour une unité triphasée avec batterie de préchauffage en gaine.

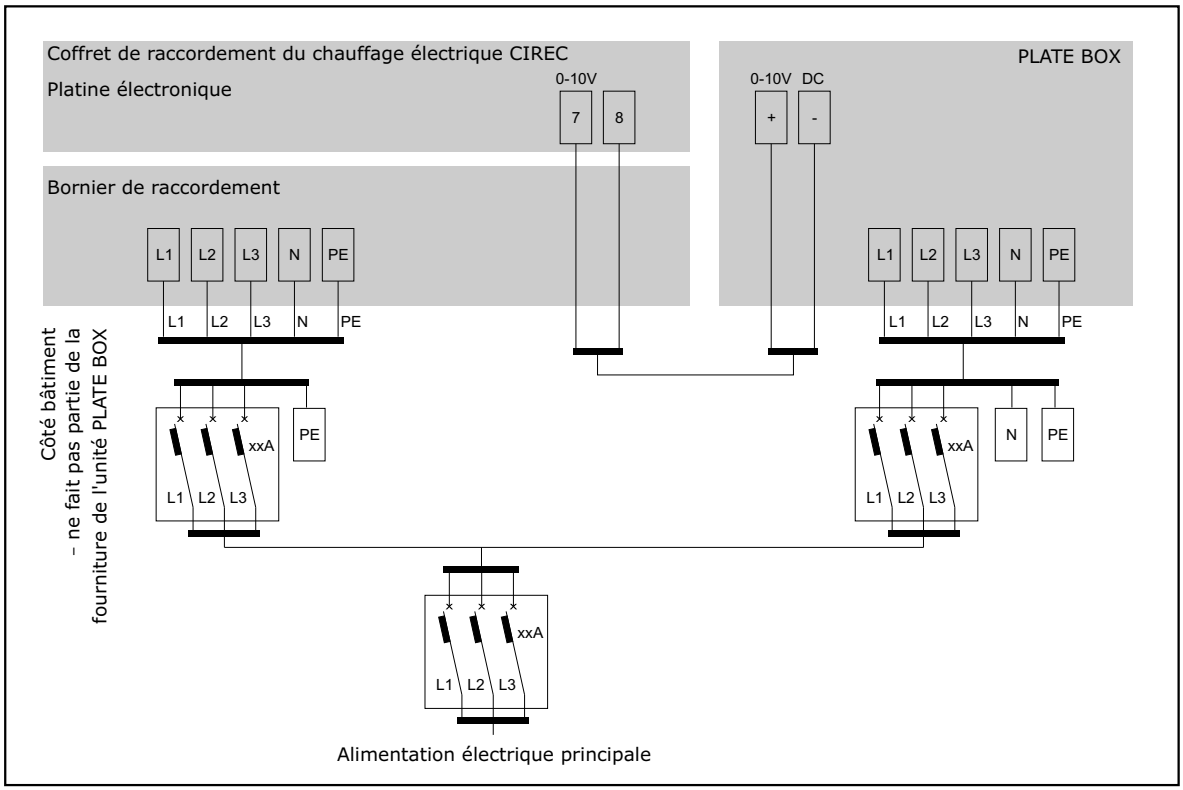


Tableau de dimensions minimales des câbles d'alimentation et disjoncteurs selon le type d'unité de ventilation

	Paramètres du préchauffage électrique		Disjoncteur de l'unité de préchauffage électrique		Type de câble d'alimentation du préchauffage électrique	Disjoncteur de l'unité de ventilation		Type de câble d'alimentation de l'unité de ventilation	Disjoncteur principal	
Type d'unité	**Puissance totale [kW]**	**Tension [V]**	**Dimensions [A]**	**Nombre de phases [nbr]**		**Dimensions [A]**	**Nombre de phases [nbr]**		**Dimensions [A]**	**Nombre de phases [nbr]**
sans préchauffage										
PLATE BOX 800	-	-	-	-	-	10	1	CYKY 3Cx1,5	-	-
PLATE BOX 1600	-	-	-	-	-	10	1	CYKY 3Cx1,5	-	-
PLATE BOX 2500	-	-	-	-	-	10	1	CYKY 3Cx1,5	-	-
PLATE BOX 4500	-	-	-	-	-	10	3	CYKY 5Cx1,5	-	-
PLATE BOX ELEC. 800	-	-	-	-	-	10	1	CYKY 3Cx1,5	-	-
PLATE BOX ELEC. 1600	-	-	-	-	-	20	1	CYKY 3Cx4	-	-
PLATE BOX ELEC. 2500	-	-	-	-	-	16	3	CYKY 5Cx2,5	-	-
PLATE BOX ELEC. 4500	-	-	-	-	-	16	3	CYKY 5Cx2,5	-	-
avec préchauffage conseillé										
PLATE BOX 800	3,0	400	10	3	CYKY 5Cx1,5	10	1	CYKY 3Cx1,5	20	3
PLATE BOX 1600	6,0	400	10	3	CYKY 5Cx1,5	10	1	CYKY 3Cx1,5	20	3
PLATE BOX 2500	7,5	400	16	3	CYKY 5Cx2,5	10	1	CYKY 3Cx1,5	32	3
PLATE BOX 4500	12,0	400	20	3	CYKY 5Cx4	10	3	CYKY 5Cx1,5	32	3
PLATE BOX ELEC. 800	3,0	400	10	3	CYKY 5Cx1,5	10	1	CYKY 3Cx1,5	20	3
PLATE BOX ELEC. 1600	6,0	400	10	3	CYKY 5Cx1,5	20	1	CYKY 3Cx4	32	3
PLATE BOX ELEC. 2500	7,5	400	16	3	CYKY 5Cx2,5	16	3	CYKY 5Cx2,5	32	3
PLATE BOX ELEC. 4500	12,0	400	20	3	CYKY 5Cx4	16	3	CYKY 5Cx2,5	40	3

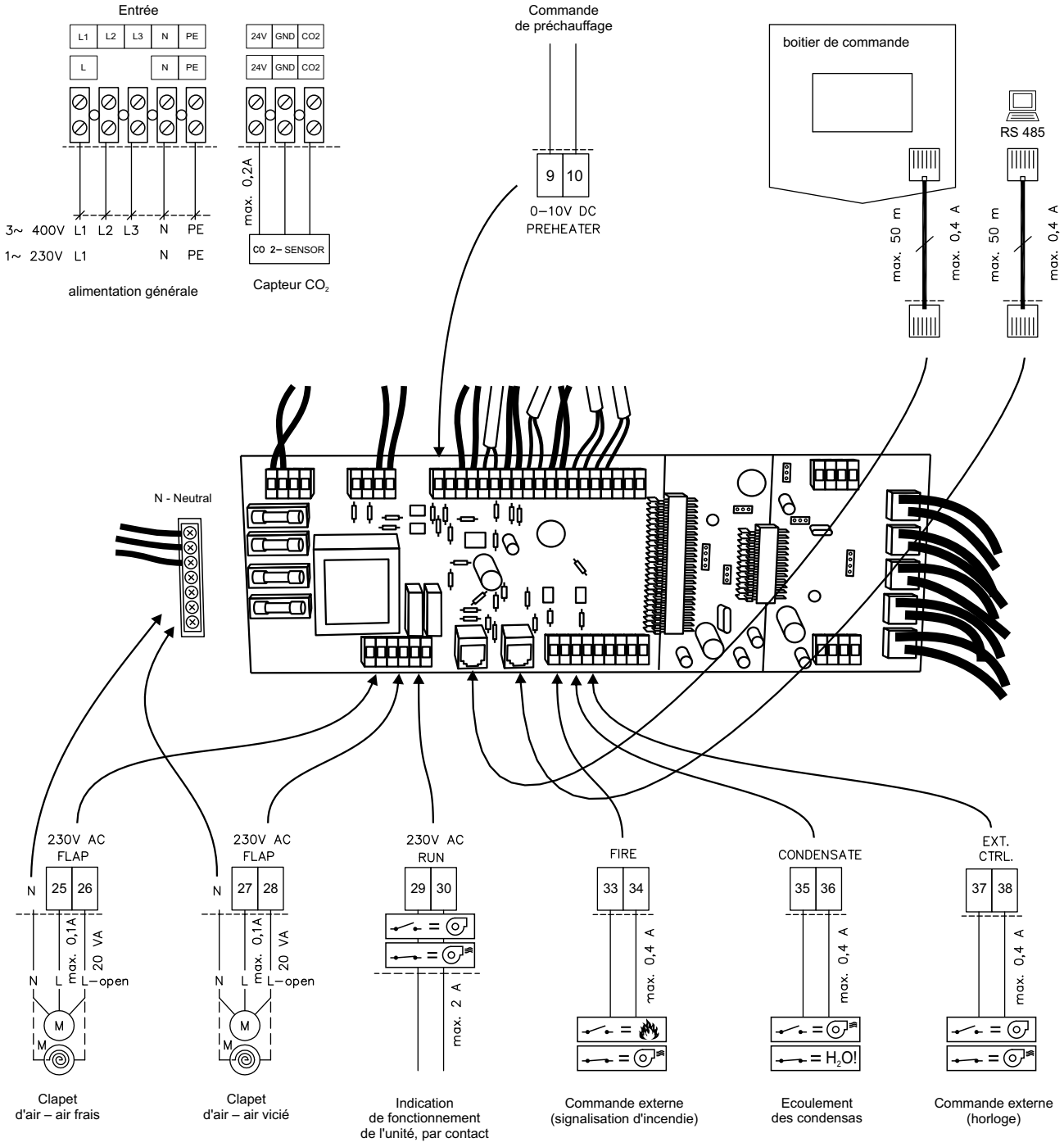
6. INSTALLATION

6.4-2 Accessoires électriques

Raccordez les accessoires électriques de l'unité sur le bornier situé dans le coffret de régulation en respectant le schéma de raccordement électrique et le repérage des bornes.

A LIRE ATTENTIVEMENT!

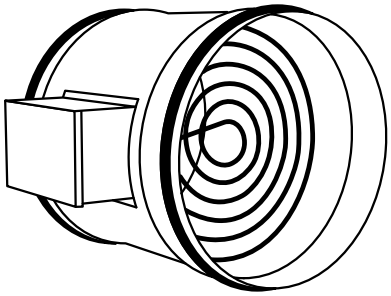
- *Le schéma de raccordement est collé sur la surface intérieure du capot démontable de la boîte du régulateur.*
- *Chaque élément doit être raccordé au moyen du câble que nous fournissons ou avec un câble correspondant aux spécifications des différents éléments.*



6.4-2.1 Préchauffage électrique (accessoire)

INFORMATIONS TECHNIQUES

- *chauffage de conduite alimenté en 400VCA et tension de commande 0-10V CC*
- *CÂBLE : la dimension du câble d'alimentation doit être choisie en fonction de la puissance du chauffage et les conditions d'installation. Les dimensions minimales pour les puissances conseillées sont reprises dans le chapitre 6.4-1 Câble d'alimentation*
- *Câble de commande – câble à deux conducteurs de diamètre min. 0,5 mm^2. Longueur maximale 50 m.*



Ne fait pas partie de la livraison

Types de préchauffages électriques conseillés

Types d'unités de ventilation	Type de préchauffage	Puissance totale [kW]	Courant [A]
PB 800	Cirec A 250/3000T	3,0	4,3
PB 1600	Cirec A 315/6000T	6,0	8,7
PB 2500	Cirec A 400/7500T	7,5	10,8
PB 4000	Cirec A 560/12000T	12,0	17,3

Nombre de phases 3 [nbr]
Tension 400 [V]

6.4-2.2 Commande externe

INFORMATIONS TECHNIQUES

- *Contact de déclenchement libre de potentiel – charge du contact 12V, 0,4A*
- *CÂBLE : câble à deux conducteurs de diamètre min. 0,5 mm^2. Longueur maximale 50 m.*
- *le contact est fermé au repos. L'unité de ventilation se coupe quand le contact s'ouvre.*

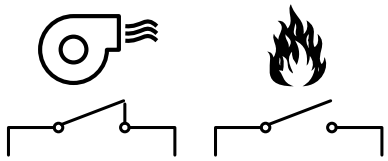
Ne fait pas partie de la livraison

6.4-2.3 Contact d'incendie

INFORMATIONS TECHNIQUES

- *Contact de commutation libre de potentiel – charge du contact 12V, 0,4A*
- *CÂBLE : câble à deux conducteurs de diamètre min. 0,5 mm^2. Longueur maximale 50 m.*
- *le contact est ouvert au repos. A la fermeture du contact l'unité de ventilation fonctionne selon la puissance de ventilation réglée.*

La puissance de ventilation désirée se règle dans le menu de service – chapitre 7.6-12

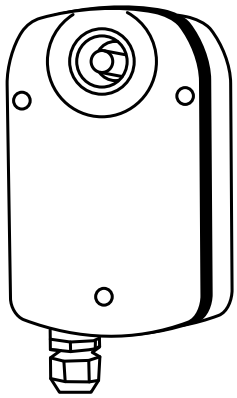


Ne fait pas partie de la livraison

6.4-2.4 Servomoteur de fermeture des clapets (accessoire)

INFORMATIONS TECHNIQUES

- *Servomoteur alimenté en 230VCA - commande à trois conducteurs*
- *CÂBLE : câble à trois conducteurs d'un diamètre min. 0,5 mm^2. Longueur maximale 50 m.*



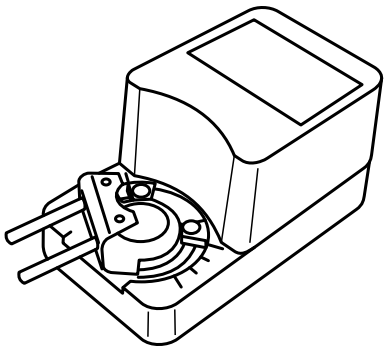
Ne fait pas partie de la livraison

6. INSTALLATION

6.4-2.5 Servomoteur de fermeture des clapets

INFORMATIONS TECHNIQUES

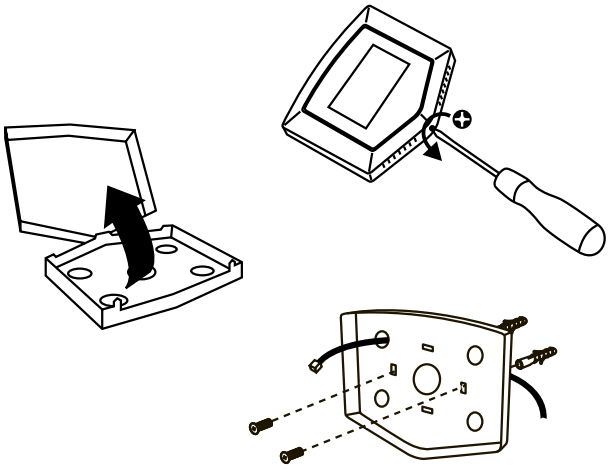
- *Servomoteur alimenté en 230V - commande à deux conducteurs*
- *CÂBLE : câble à deux conducteurs de diamètre min. 0,5 mm². Longueur maximale 50 m.*

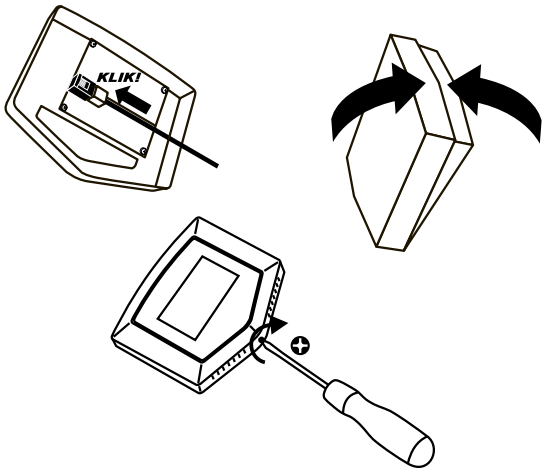


Ne fait pas partie de la livraison

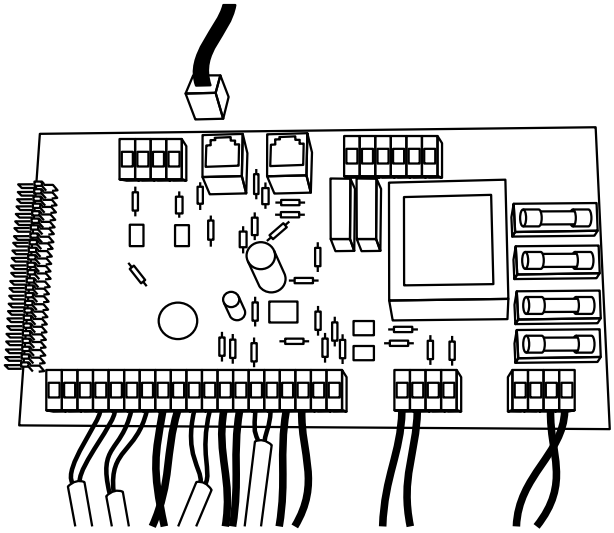
6.4-3 Boitier de commande

Il est nécessaire de raccorder la télécommande avec le câble de commande pour démarrer l'unité.
- dévissez la vis de blocage sur la partie inférieure de la commande
- ouvrez le coffret de commande
- découpez le perçage pour le câble
- introduisez le câble de commande dans le connecteur de la commande
- fixez le tableau de commande sur le mur
- refermez le coffret de commande et bloquez la vis





- introduisez la deuxième extrémité du câble dans un des connecteurs de la platine électronique Le connecteur utilisé n'importe pas

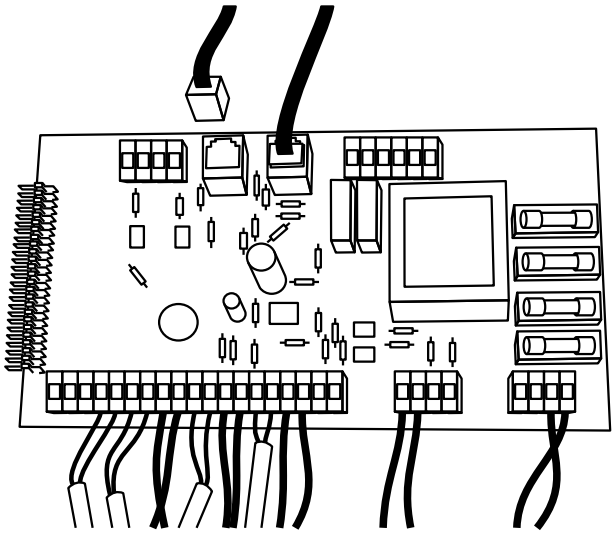


A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *Le câble ne devrait pas être placé le long d'un câble de puissance et doit être placé à une distance suffisante de ceux-ci.*
- *Veuillez à ce que le connecteur se verrouille bien lors de son insertion.*
- *Veillez à ne pas endommager l'isolation des câbles durant leur fixation sur un mur ou autre surface.*
- *Si vous ne raccordez pas directement les connecteurs ou câbles durant le montage du boîtier de commande ou du rideau, protégez-les avec de la bande isolante pour les protéger contre un endommagement mécanique possible ou un court-circuit.*
- *Les connecteurs de câbles ne peuvent pas entrer en contact avec de l'eau ou tout autre liquide.*
- *les paramétrages des commandes sont sauvegardés par une batterie CR2032, sa durée de vie est 3-5 ans.*

6.4-4 Raccordement de l'unité un système de supervision

La régulation de l'unité de ventilation est équipée de façon standard d'une interface RS-485. Utilisez un câble de communication standard pour le rsupervision. Introduisez le câble dans un des connecteurs de la platine électronique de l'unité de ventilation. Raccordez la deuxième extrémité à l'unité de gestion Maître. Adressez-vous à FRANCE AIR pour obtenir le protocole de communication.



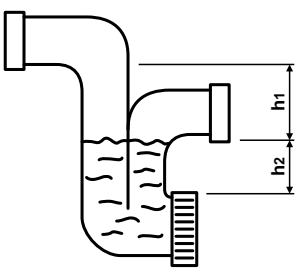
6.6 RACCORDEMENT DE L'EVACUATION DE CONDENSATS

L'évacuation de condensas de l'unité doit être raccordée par un siphon à la tuyauterie d'égout.

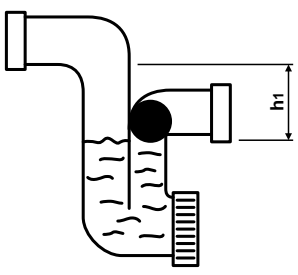
ASSISTANCE TECHNIQUE

- *1 siphon*
- *tuyauterie d'évacuation en PVC*
- *colle pour la tuyauterie d'évacuation*

Siphon courant



Siphon à boule



Type d'unité	h1 [mm]	h2 [mm]
PB 800, PB ELEC. 800	130	80
PB 1600, PB ELEC. 1600	130	80
PB 2500, PB ELEC. 2500	130	80
PB 4500, PB ELEC. 4500	130	80

Le goulot de la cuve de condensas est situé sur le(s) côté(s) de l'unité de ventilation.
Raccordez à ce goulot le siphon menant à la tuyauterie ou au flexible, qui débouche dans l'égout.

Tous types, à l'exception de PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500
- contrôlez si l'unité est inclinée de telle façon à ce que les condensas puissent s'écouler librement.

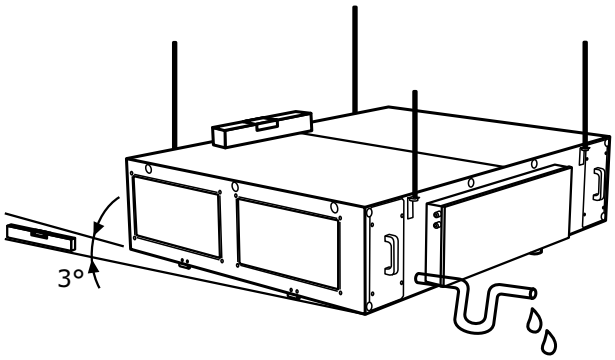
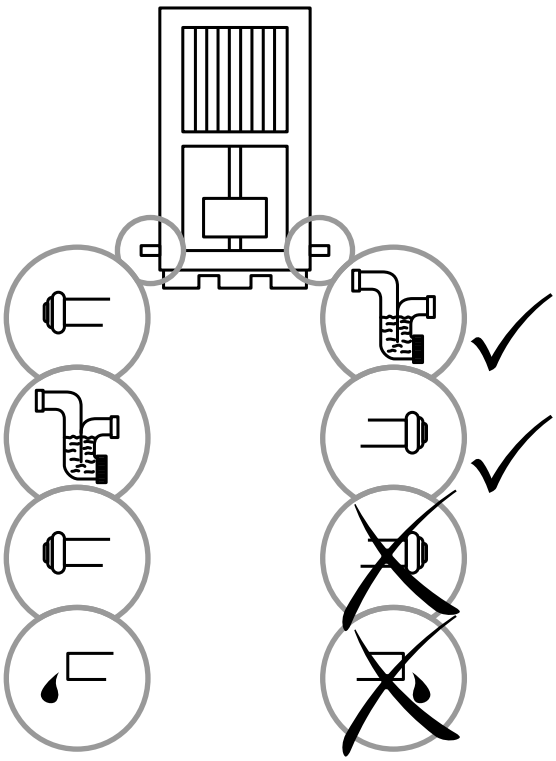
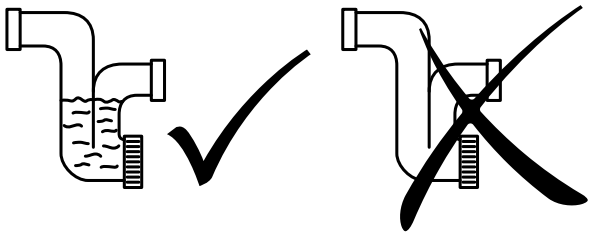


PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500
- vérifiez si le deuxième goulot d'évacuation de la cuve est muni d'un bouchon. L'unité peut être endommagée si ce n'est pas le cas !!!



6. INSTALLATION

- Remplissez le siphon d'eau avant la mise en service !!! Sinon vous risquez l'inondation et la détérioration de l'unité.



7. PREMIERE MISE EN SERVICE

A LIRE ATTENTIVEMENT!

Avant la première mise en service, contrôlez :

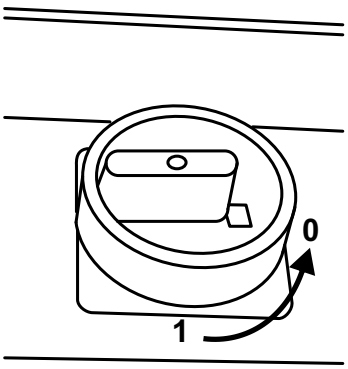
- *que l'unité est bien fixée sur la construction portante*
- *que l'unité est convenablement fermée, si un tuyau est raccordé sur chaque goulot ou il est protégé par une grille et qu'il n'existe pas de danger d'entrer en contact avec une pièce rotative ou brûlante.*
- *que l'alimentation électrique est convenablement raccordée, y compris les mises à la terre et les protections de déclenchement externes.*
- *que tous les éléments des composants électriques sont correctement raccordés*
- *que l'évacuation de condensas est raccordée à l'égout (pour les unités avec refroidissement)*
- *que l'installation est en accord avec toutes les instructions de cette notice*
- *qu'aucun outil ou autre objet n'est resté dans l'unité, ce qui pourrait endommager l'unité.*

⚠ *ATTENTION!*

- *Toutes les interventions ou modifications du raccordement interne de l'unité sont interdites et entraînent la perte de garantie.*
- *Nous recommandons d'utiliser les accessoires que nous fournissons. Veuillez contacter votre fournisseur en cas de doute concernant la possibilité d'utiliser des accessoires qui ne sont pas originaux.*

7.1 ENCLENCHEMENT

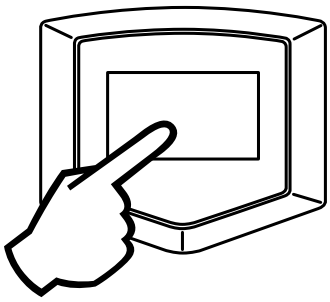
l'unité est mise en service (Stand by) en tournant le sectionneur principal en position I (enclenché). Après enclenchement du sectionneur principal l'afficheur de la commande s'éclaire et les données de service sont chargées. L'unité de commande est prête au démarrage quand les données de service sont chargées.



7. PREMIERE MISE EN SERVICE

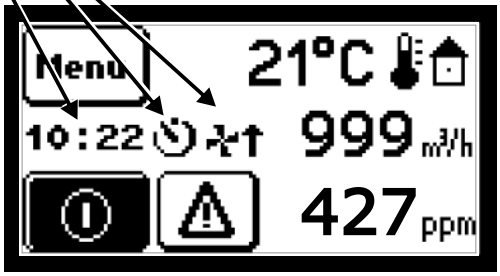
La commande à distance est pourvue d'un écran tactile – l'unité est commandée au toucher des symboles apparaissant sur l'écran tactile.

Enclencher

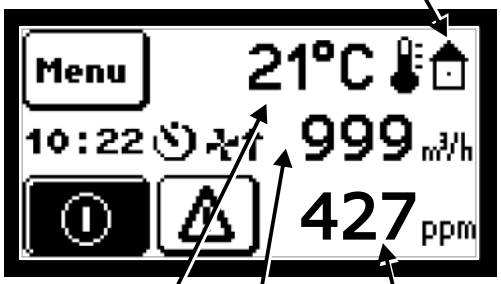


Ecran principal - enclenché

Heure actuelle
Commutation temporisée active
Régime de démarrage



Positionnement du capteur de température
-sonde d'ambiance
(dans la commande déportée)
-sonde de soufflage
-de la sonde d'ambiance



Température actuelle de la sonde d'ambiance

débit mesuré dans l'unité de ventilation

Concentration actuelle en CO2

35 Pa

Pression actuelle dans la conduite après l'unité
- régime Standard ou CO2

Multizone

Régime sélectionné actuellement
- « MULTIZONE »

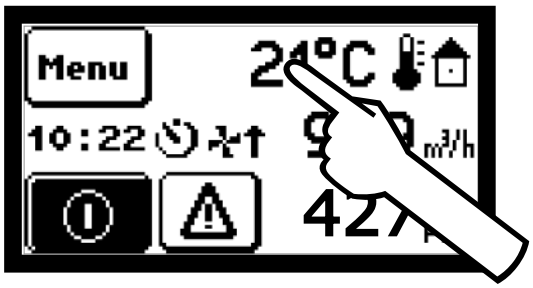
Fire Alarm

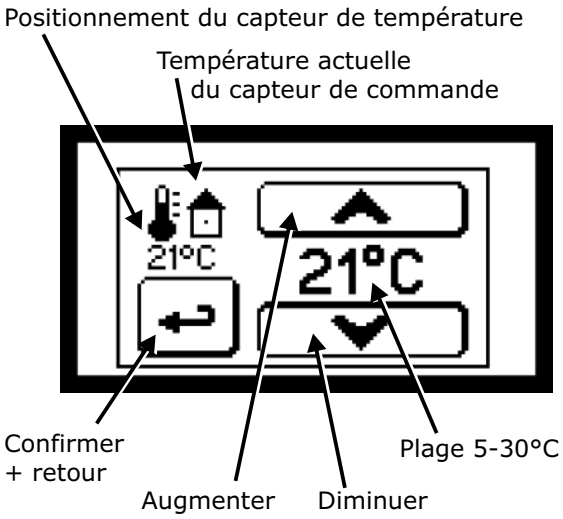
Contact d'incendie enclenché - « ALARME INCENDIE »

7. PREMIERE MISE EN SERVICE

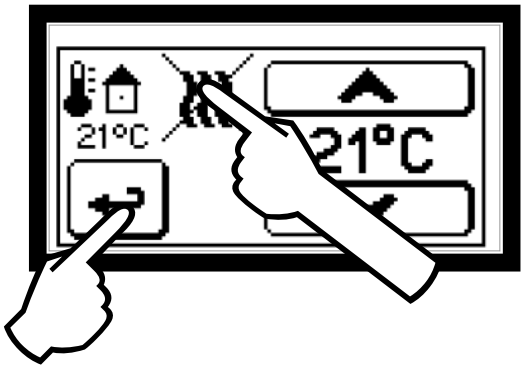
7.2 REGLAGE DE TEMPERATURE

(menu utilisateur)





L'absence de batterie électrique dans l'unité est indiquée dans la fenêtre de dialogue :

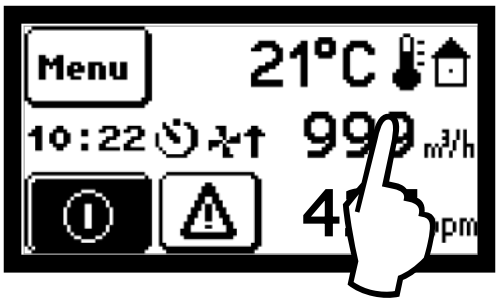


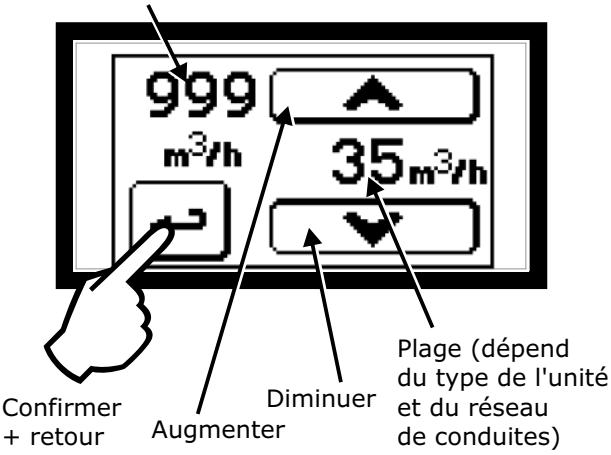
A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *L'unité tente d'atteindre la température désirée au moyen du by-pass ou en modifiant le flux d'air mais ne pourra probablement pas atteindre la température désirée et la maintenir à long terme.*

7.3 REGLAGE DU DÉBIT D'AIR

(menu utilisateur)

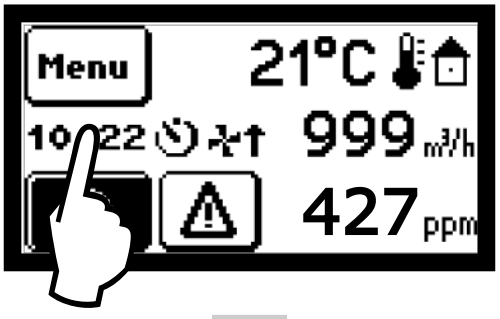




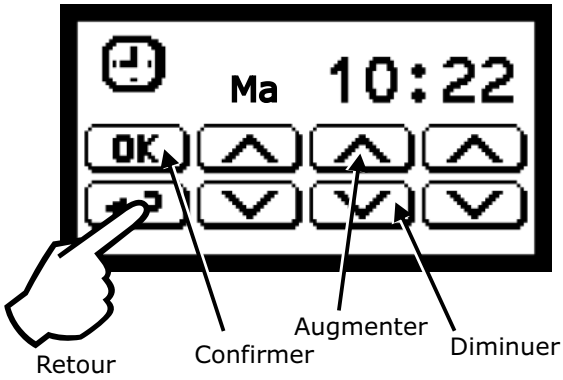
7.4 AUTRES FONCTIONS ET ICONES SUR L'ECRAN DE LA COMMANDE

(menu utilisateur)

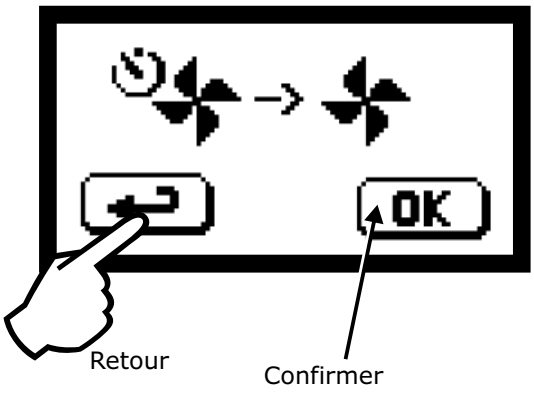
7.4-1 Réglage de l'heure et jour



7. PREMIERE MISE EN SERVICE

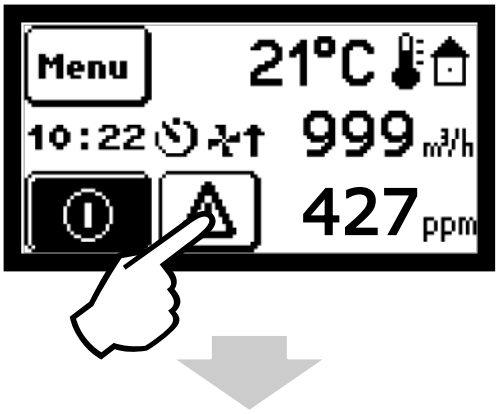


7.4-2 Fin du régime de nuit



Le régime temporisé ne peut être interrompu que quand il est en cours. L'interruption durera jusqu'au cycle paramétré suivant La désactivation permanente du régime de nuit doit se faire dans le menu principal ou dans le menu de service, voir ci-dessous.

7.4-3 Bouton de défauts

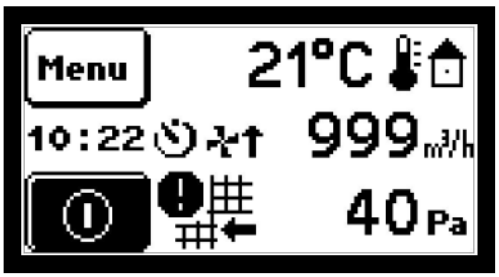


La sélection du bouton de pannes affiche à l'écran le message correspondant au défaut.

A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *La description des états de défauts de base, leur cause possible et la façon de les éliminer est reprise dans le chapitre 9.*
- *Contactez votre fournisseur si vous n'êtes pas certain de la façon dont il faut éliminer le défaut, en lui communiquant le numéro de fabrication de l'unité, la description du comportement de l'unité et la valeur affichée dans le menu de service 17.*

7.4-4 Remplacement du filtre



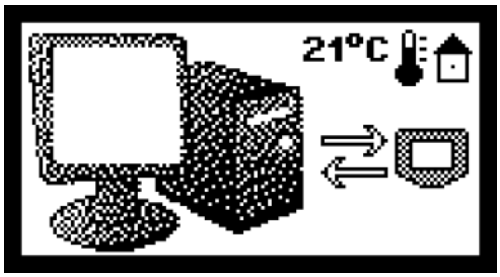
Indication de colmatage du filtre de la branche d'admission

Indication de colmatage du filtre de la branche d'évacuation

Le symbole disparaît automatiquement après le remplacement du filtre de la branche d'admission ou d'évacuation de l'unité.

7. PREMIERE MISE EN SERVICE

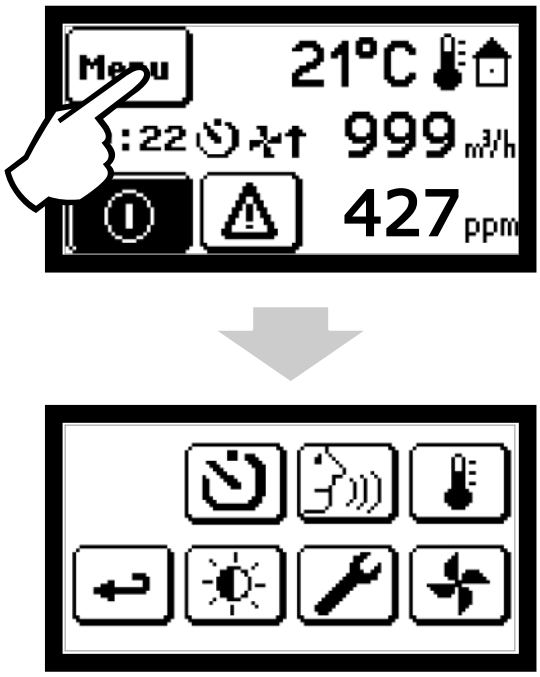
7.4-5 Commande de l'unité gérée par un système de gestion



A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *L'unité ne peut pas être commandée depuis le tableau de commande si elle est commandée par un système de gestion.*

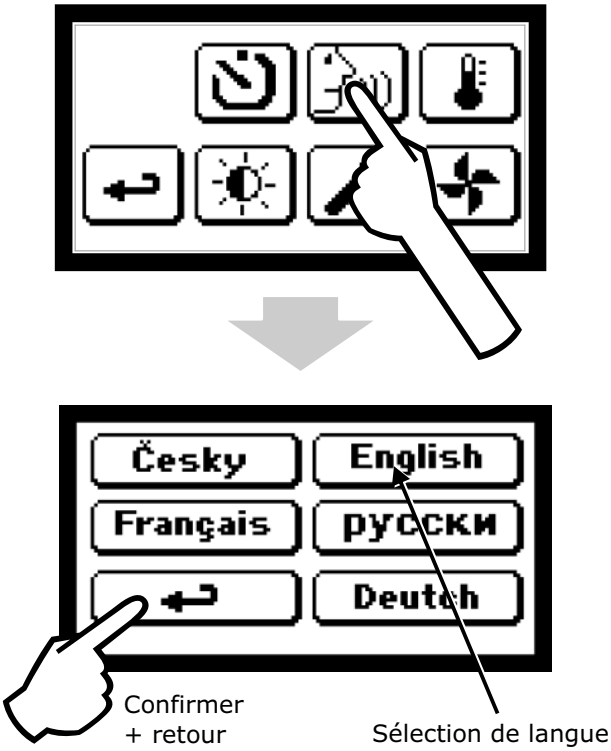
7.4-6 Accès au menu principal



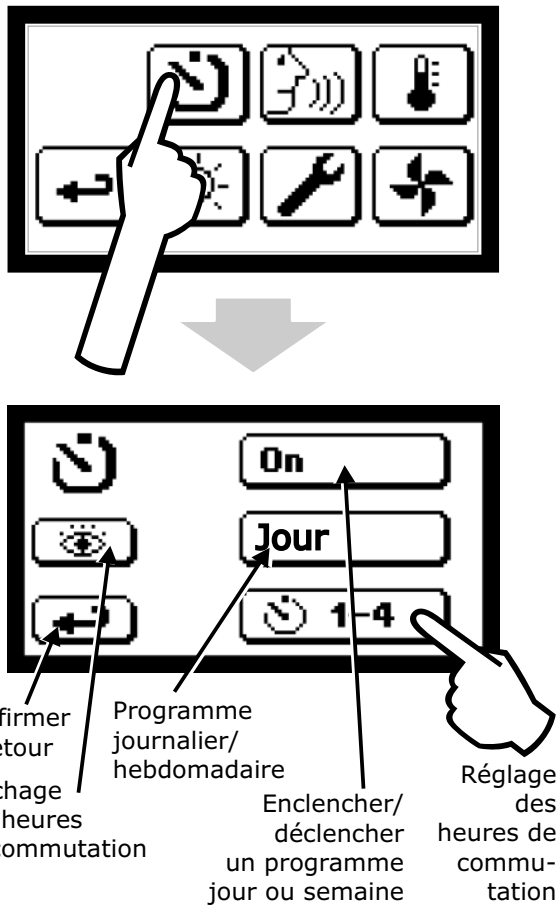
7.5 MENU PRINCIPAL

(menu utilisateur)

7.5-1 Paramétrage de la langue de communication

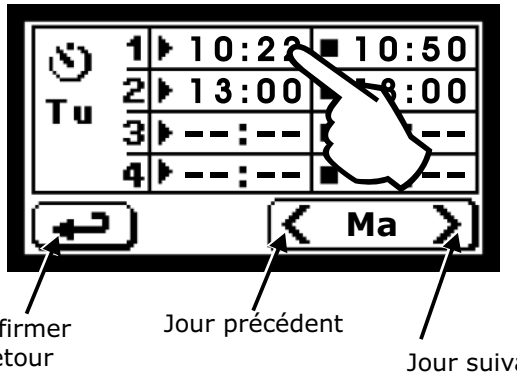


7.5-2 Paramétrage de l'horloge de commande

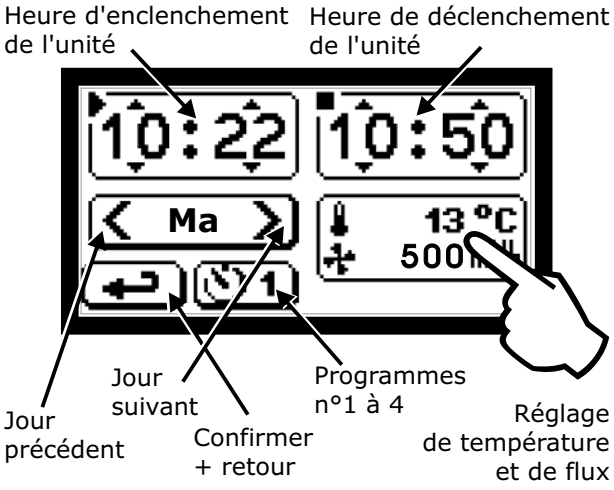


7. PREMIERE MISE EN SERVICE

Affichage des heures de commutation

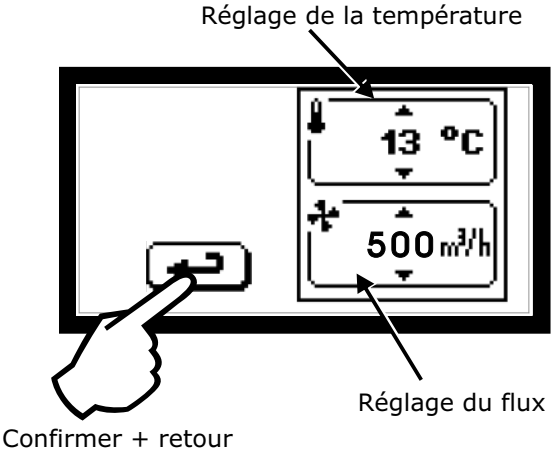


Réglage de l'heure de commutation



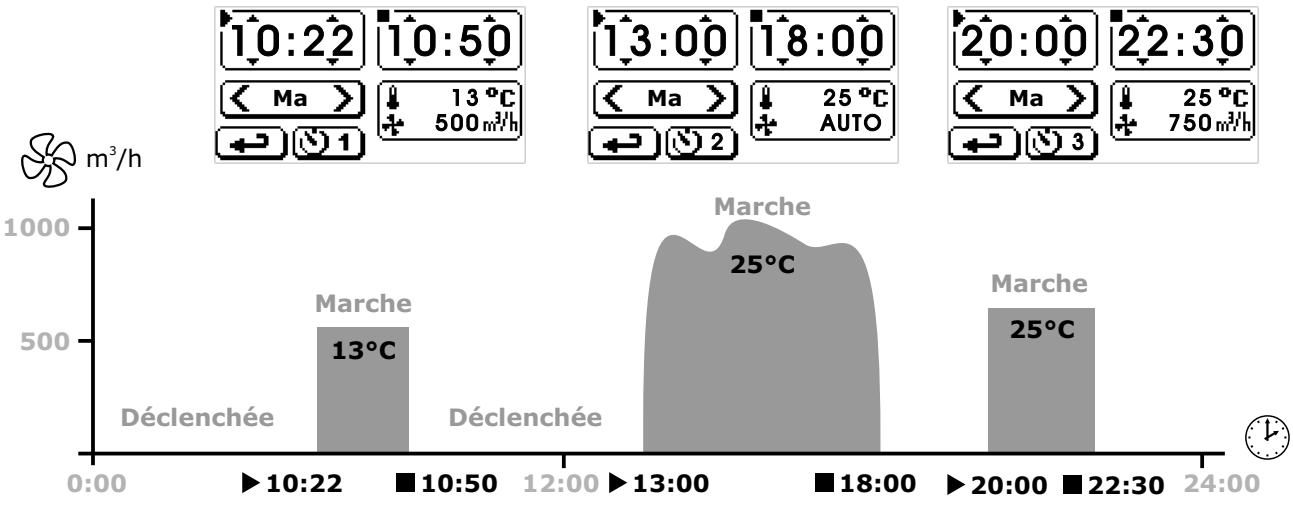
Si l'unité fonctionne en régime de gestion automatique du flux d'air avec régime « MULTIZONE » VAV, seule la température désirée peut être réglée.

Réglage de température et de flux



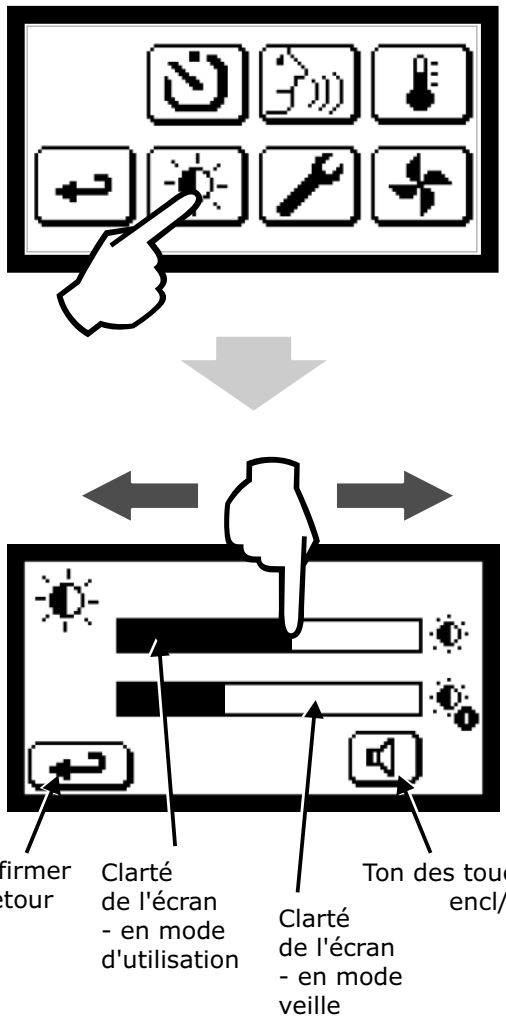
STD/CO2 Si le mode est sélectionné, il est possible de choisir un réglage fixe ou automatique de la puissance aérienne dans dépandance la concentration de CO2. La plus haute valeur possible de la puissance aérienne suivie par le mode AUTO.

Exemple de fonctionnement de la commutation horaire

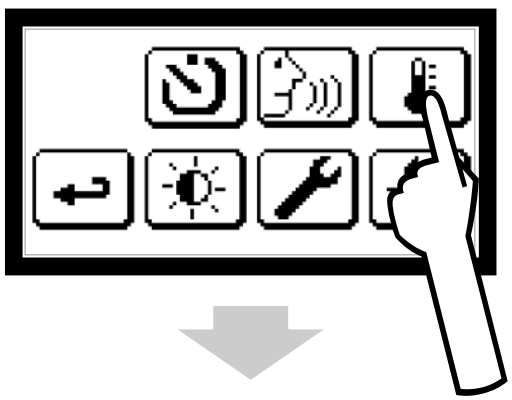


7. PREMIERE MISE EN SERVICE

7.5-3 Réglage de clarté de l'écran

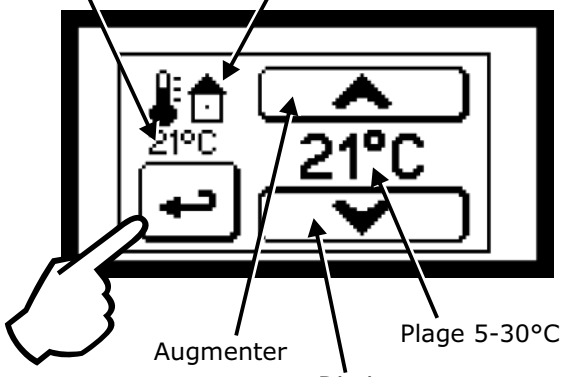


7.5-4 Réglage de la température de consigne



Température actuelle
du capteur de commande

Positionnement du capteur
de température



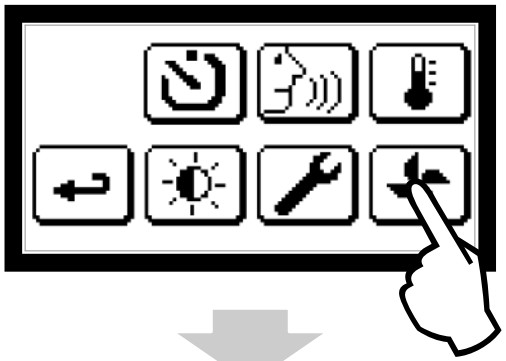
Augmenter

Plage 5-30°C

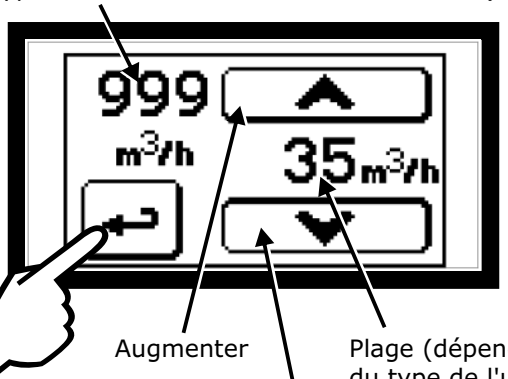
Diminuer

Confirmer
+ retour

7.5-5 Réglage du débit d'air



Les débits d'air réels de l'air dans l'unité (dépend du type de l'unité et du réseau de conduites)



Augmenter

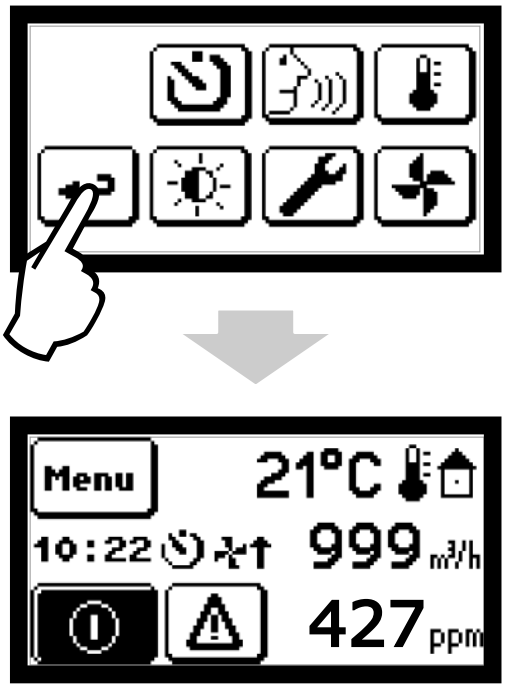
Plage (dépend
du type de l'unité
et du réseau
de conduites)

Diminuer

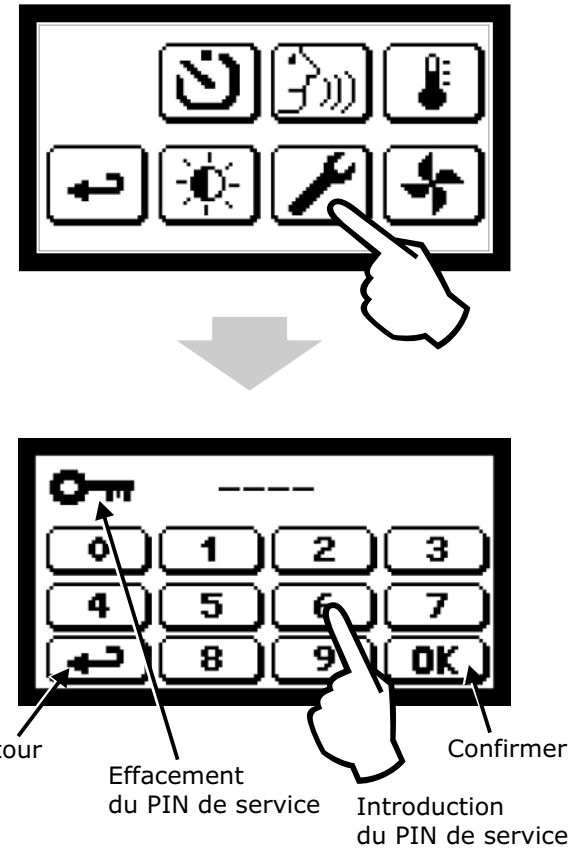
Confirmer
+ retour

7. PREMIERE MISE EN SERVICE

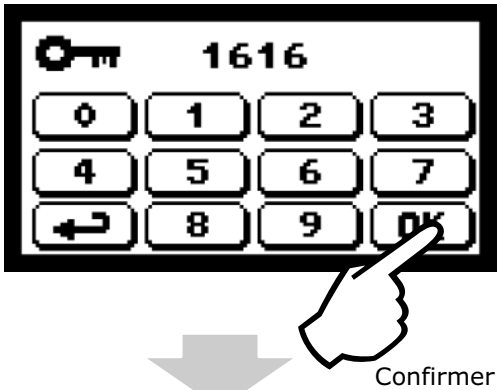
7.5-6 Retour arrière

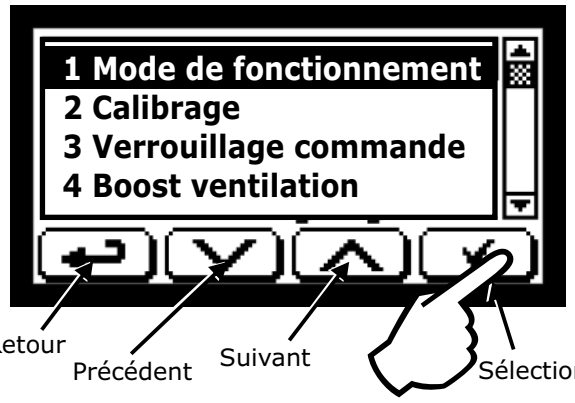


7.5-7 Accès au menu installateur

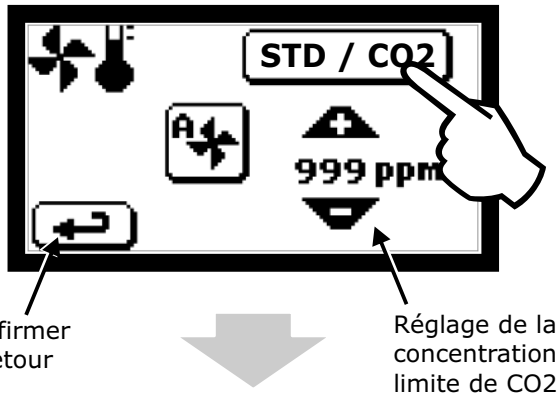


7.6 MENU INSTALLATEUR





7.6-1 Menu installateur – paramètre n° 1, mode de fonctionnement

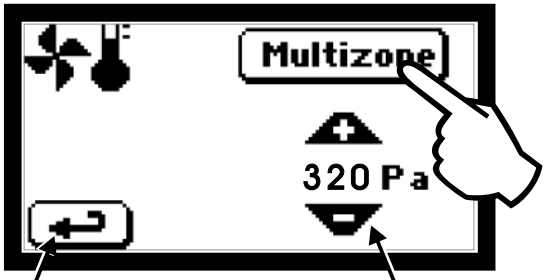


7. PREMIERE MISE EN SERVICE

STD / CO2 Choix du régime de ventilation CAV – flux constant (valable pour une pièce)

La puissance de ventilation d'air de l'unité est gérée automatiquement en fonction de la concentration en CO2 ou de l'humidité relative de l'air. La puissance de ventilation est augmentée automatiquement quand la concentration en CO2 augmente. L'unité fonctionne en pleine puissance quand la limite de concentration en CO2 est dépassée.

l'unité maintient la puissance de ventilation et la température réglées sur la commande

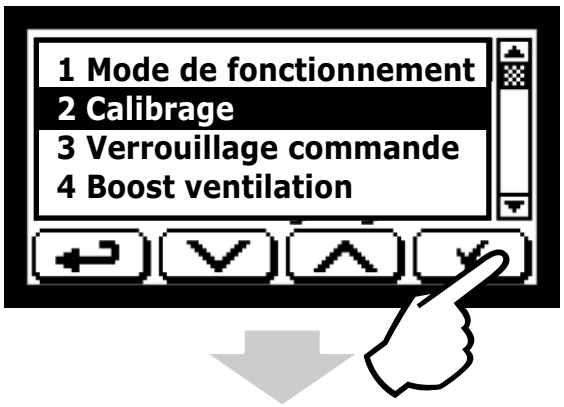


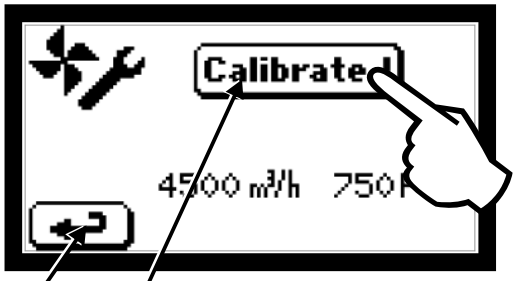
Confirmer + retour

Réglage de la pression désirée dans la tuyauterie d'admission derrière l'unité

Multizone Sélection du régime de ventilation VAV – flux dépendant de la demande de ventilation dans les différentes pièces (utile pour différentes pièces).La puissance de ventilation est réglée automatiquement pour que la pression dans la tuyauterie d'admission derrière l'unité soit toujours constante. La puissance de ventilation de l'unité diminue automatiquement quand l'arrivée d'air dans une des pièces ventilées est fermée.

7.6-2 Menu installateur – paramètre n° 2, calibrage





Retour

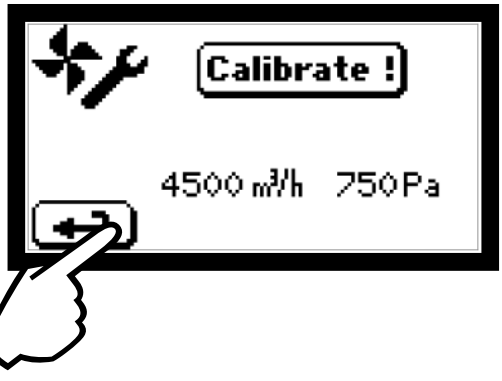
Activation du calibrage

calibrage unité SVP attendre

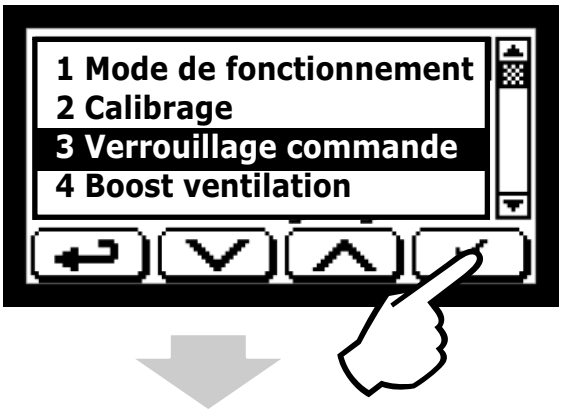
Le calibrage dure plusieurs minutes, ne débranchez pas l'unité et attendez la fin automatique du calibrage.

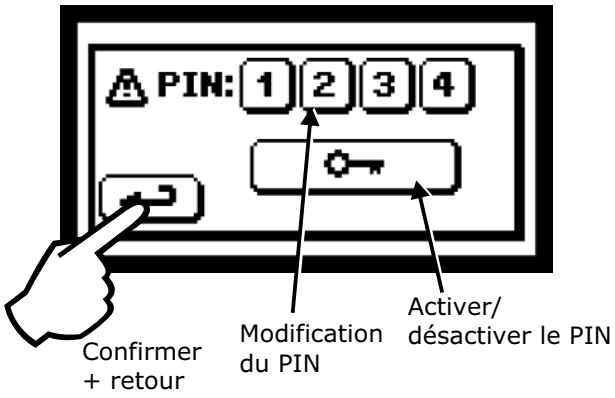
A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *Après l'installation de l'unité, effectuer le calibrage de l'unité. Tous les circuits de distribution doivent être terminés, les clapets ouverts, les filtres en place doivent être propres et les éléments de distribution doivent être en place.* ***Durant le calibrage, l'unité détermine la perte de charge maximale du réseau au débit maximum de ventilation.***
- *L'unité ne fonctionnera pas bien si le calibrage n'a pas été fait ou si le calibrage est réalisé quand la tuyauterie de distribution est incomplète, les clapets sont fermés, etc.*



7.6-3 Menu installateur – paramètre n° 3, Verrouillage commande

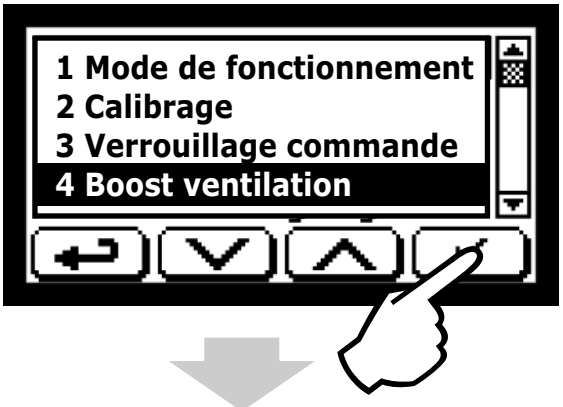


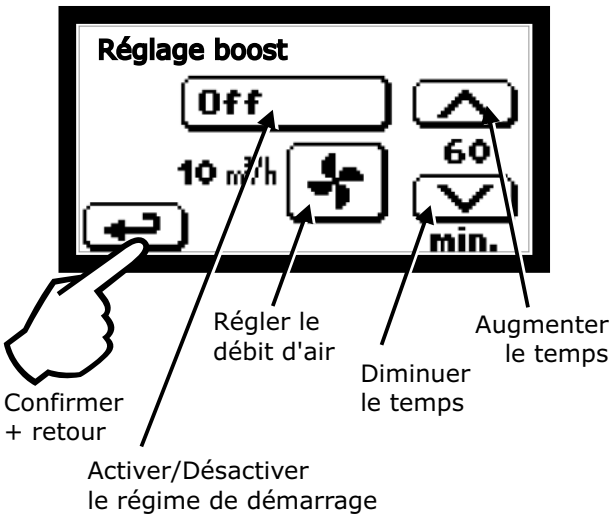


A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *Le PIN sera demandé à chaque modification des paramètres. L'unité ne peut pas être enclenchée ni déclenchée sans l'introduction du PIN.*

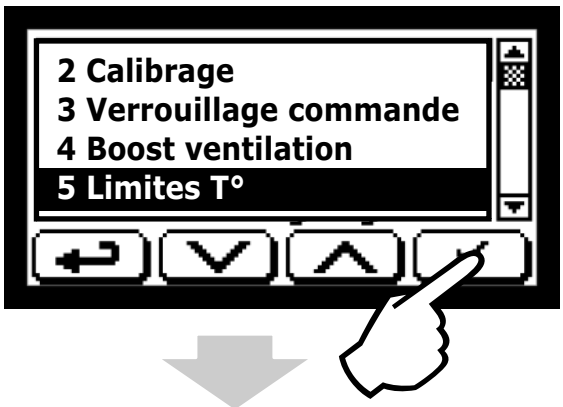
7.6-4 Menu installateur – paramètre n° 4, Boost ventilation

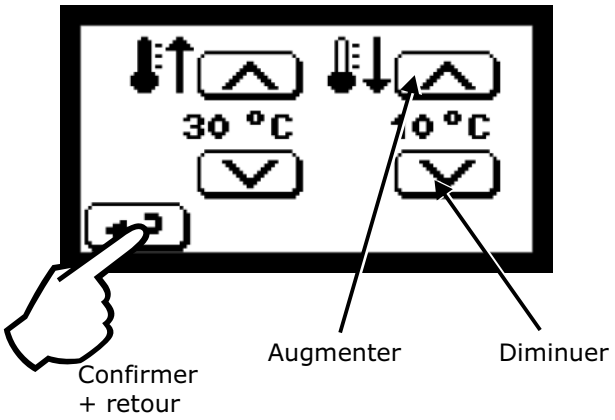




Au démarrage, l'unité fonctionne à la vitesse réglée pendant la durée réglée.

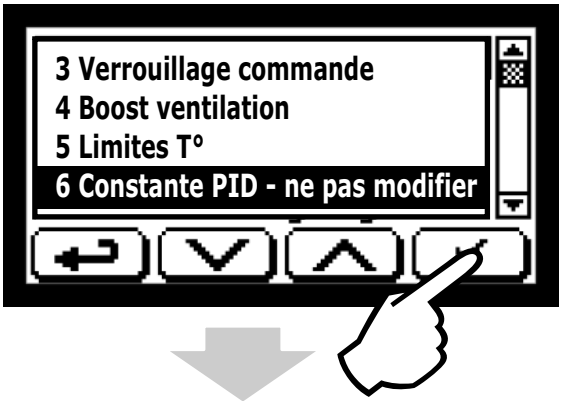
7.6-5 Menu installateur – paramètre n° 5, limites T°



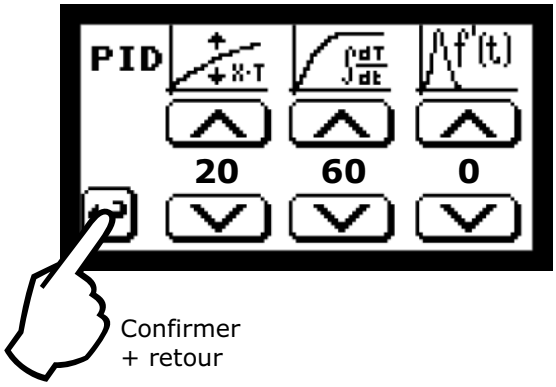


Réglage de la température maximale et minimale de l'air véhiculé.
Ce réglage n'a pas d'effet sur les unités sans chauffage.

7.6-6 Menu installateur – paramètre n° 6, constante PID - ne pas modifier



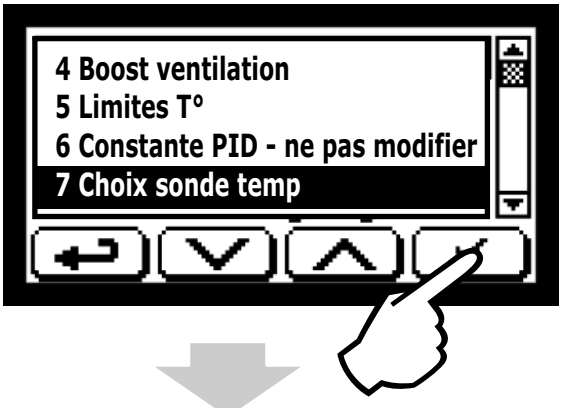
Ne pas modifier ces paramètres !

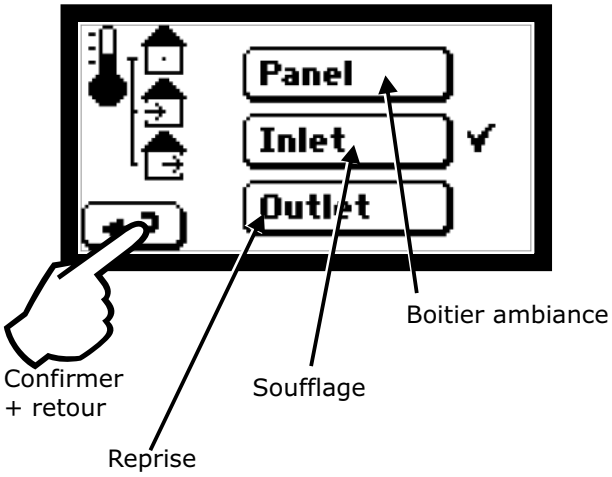


Confirmer
+ retour

Paramétrage des caractéristiques de régulation Ce paramétrage ne peut être effectué qu'après consultation avec le fabricant, si la régulation est instable ou variable.

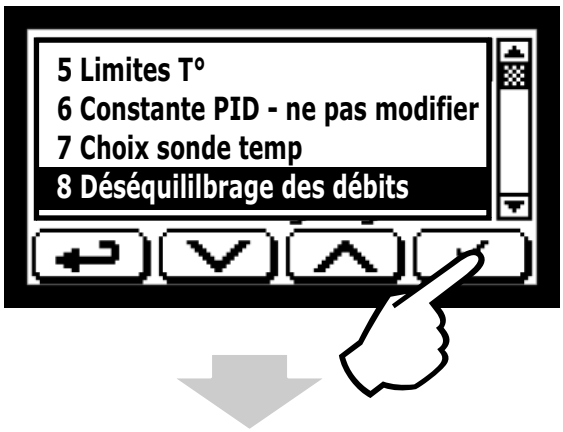
7.6-7 Menu installateur – paramètre n° 7, choix sonde T°

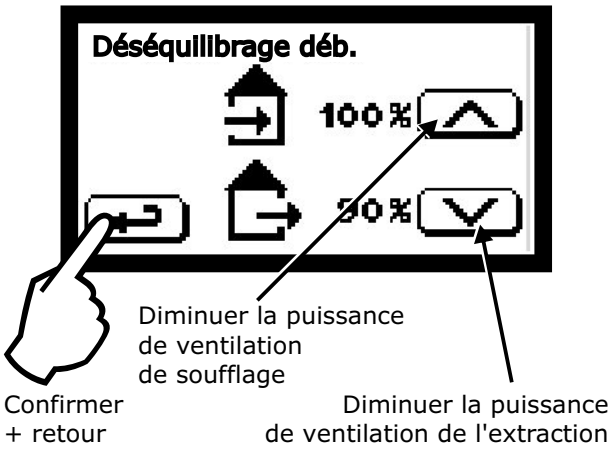




La régulation fonctionne de telle façon à ce que la température désirée pour un capteur soit atteinte et reste constante.

7.6-8 Menu installateur – paramètre n° 8, déséquilibrage réseau

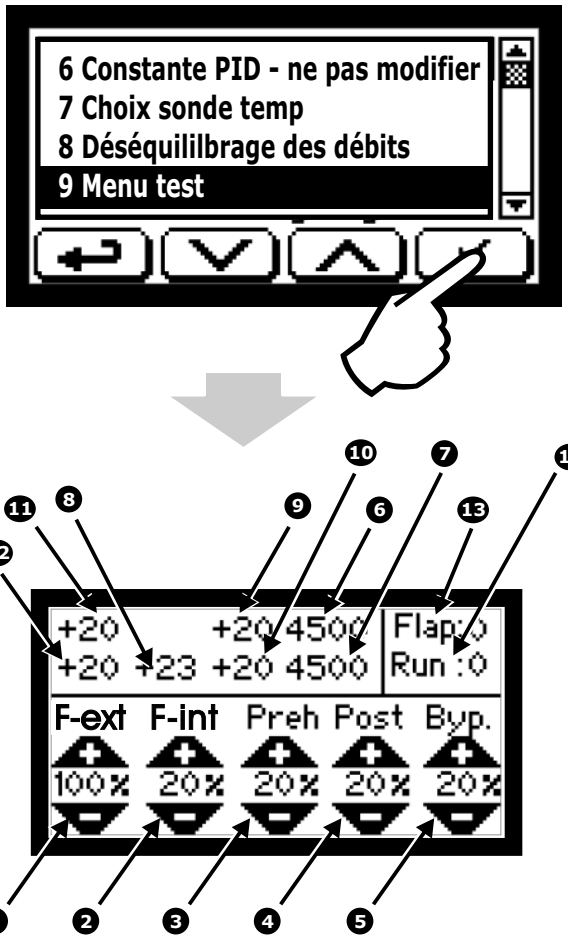




7. PREMIERE MISE EN SERVICE

Si vous désirez une ventilation en surpression ou dépression, il est possible de paramétrer une différence permanente de puissance entre les ventilateurs d'admission et de sortie. Les paramétrages et représentations suivants sont considérés pour un flux d'air du ventilateur à une puissance de ventilation élevée.

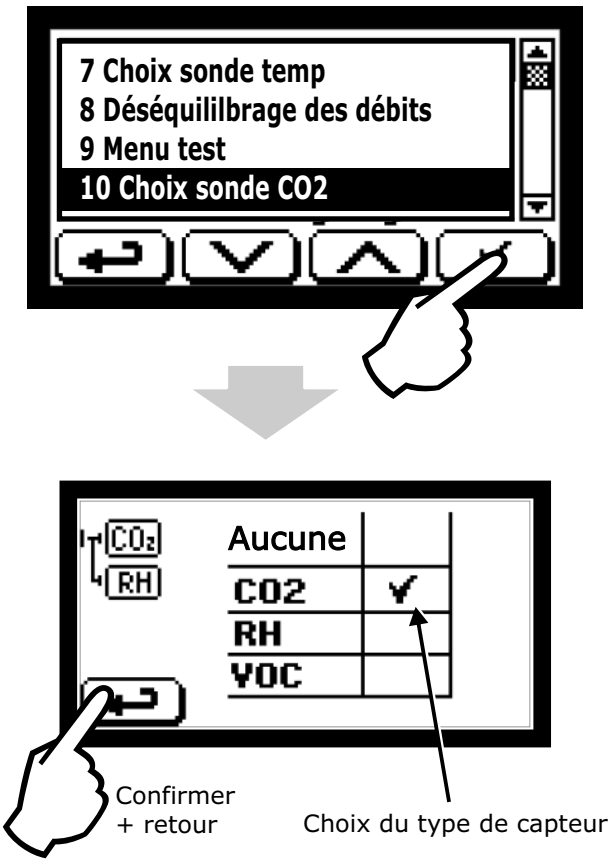
7.6-9 Menu installateur – paramètre n° 9, mode test



1. Réglage de débit du ventilateur de soufflage
2. Réglage de débit du ventilateur d'extraction
3. Réglage de puissance du préchauffage (non fourni)
4. Réglage de puissance du chauffage (lorsque
5. la batterie est intégrée).
   Réglage d'ouverture du by-pass (0% by-pass fermé, 100% by-pass ouvert)
6. Débit de soufflage
7. Puissance de ventilation du ventilateur de sortie
8. Sonde d'air neuf (T-EXT1) (si un préchauffage est raccordé, c'est la température après le préchauffage)
9. Sonde Sortie échangeur (T-EXT2)
10. Sonde Soufflage (T-EXT3)
11. Sonde reprise (T-INT1)
12. Sonde anti gel (T-INT2)
13. Ouverture des clapets (0 – fermé, 1 – ouvert)
14. Indication de fonctionnement de l'unité (0 – OFF, 1 – ON)

Ces paramètres ne sont pas sauvegardés et servent au réglage de l'unité après l'installation de l'unité et les essais de fonctionnement.

7.6-10 Menu installateur – paramètre n° 10, Choix sonde CO2

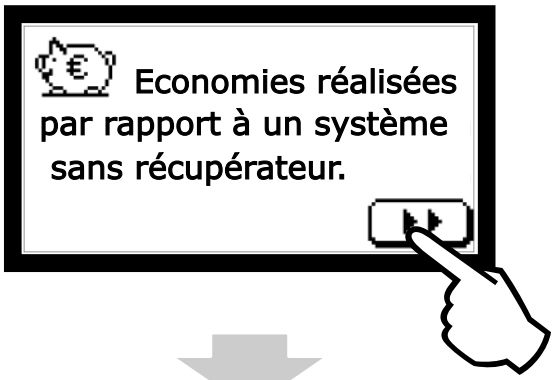


7. PREMIERE MISE EN SERVICE

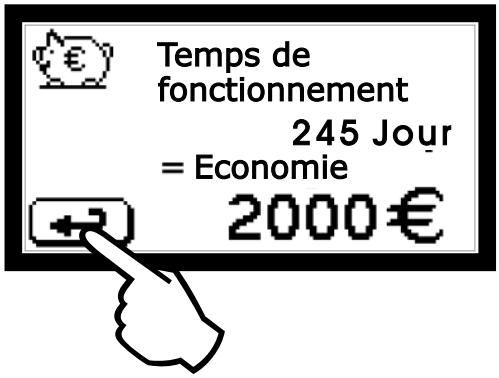
A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *Sélectionnez le type de capteur raccordé à l'unité. Sélectionnez « None » si aucun capteur n'est raccordé à l'unité. Si le paramétrage n'est pas fait convenablement, l'unité peut signaler une erreur et ne doit pas fonctionner correctement.*
- *Si l'unité est équipée de plusieurs capteurs de vitesse, la valeur la plus élevée sera utilisée pour le réglage de la vitesse.*

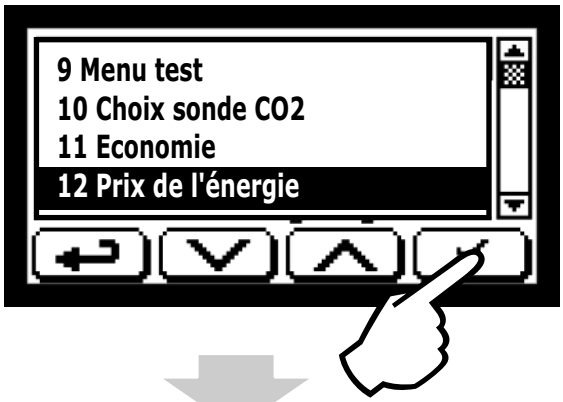
7.6-11 Menu installateur – paramètre n° 11, économies

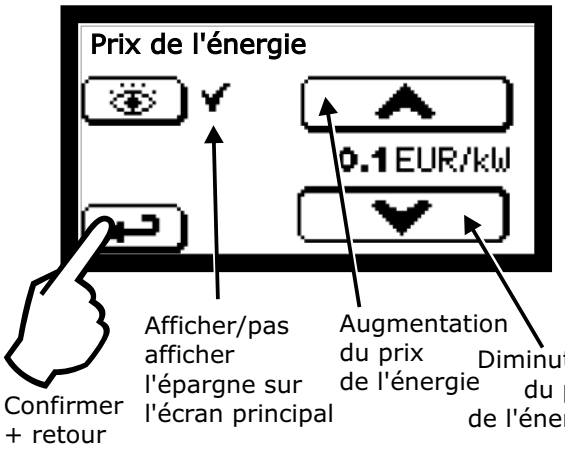


Affichage du nombre d'heures de fonctionnement et des économies d'utilisation durant cette période, en comparaison avec un système de ventilation sans récupération et sans moteurs économiques. Le prix de l'énergie peut être paramétré dans MENU DE SERVICE 16, voir ci-dessous



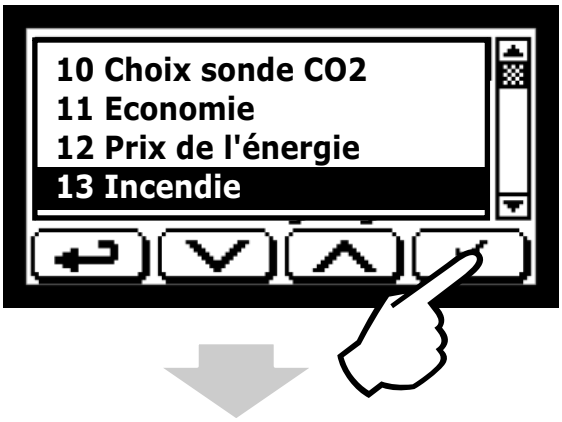
7.6-12 Menu installateur – paramètre n° 12, prix de l'énergie

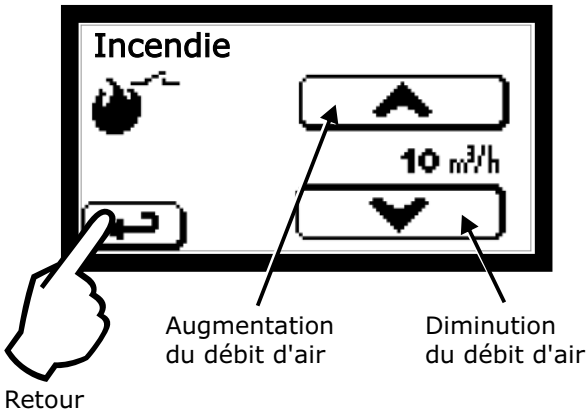




Le réglage du prix de l'énergie est important pour permettre un calcul réel des économies d'utilisation réalisée par rapport aux unités sans unité de récupération et moteurs économiques. L'augmentation du prix de l'énergie n'a pas d'influence sur les économies réalisées durant la période précédente.

7.6-13 Menu installateur – **paramètre n° 13**, Incendie





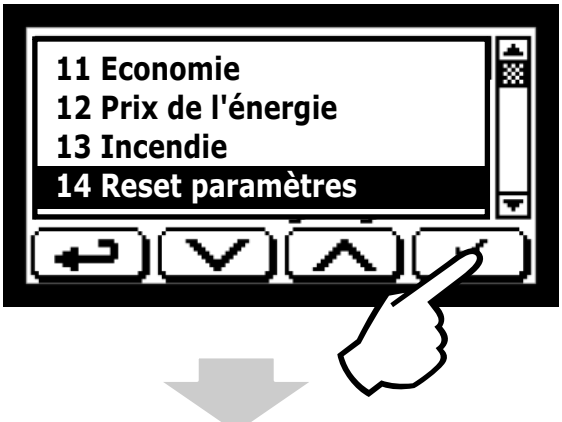
Retour

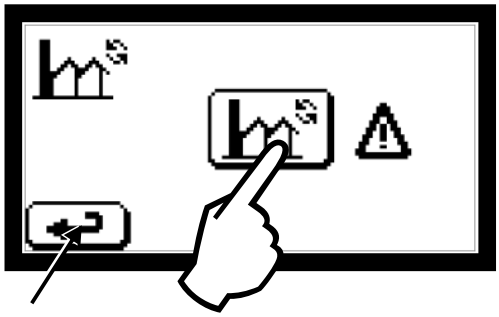
Augmentation du débit d'air

Diminution du débit d'air

Réglage de la puissance de ventilation de l'unité en cas d'activation du contact de détection d'incendie.

7.6-14 Menu installateur – **paramètre n° 14**, réglages d'usine



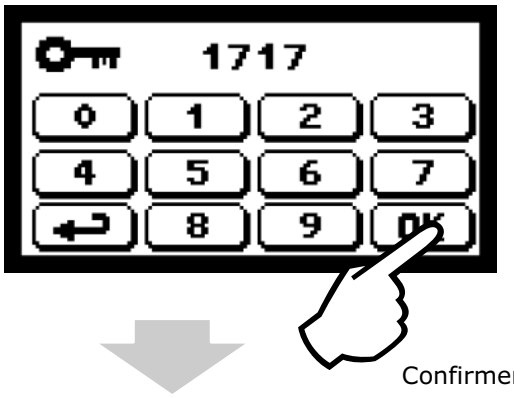


Retour

Retour aux paramètres d'usine

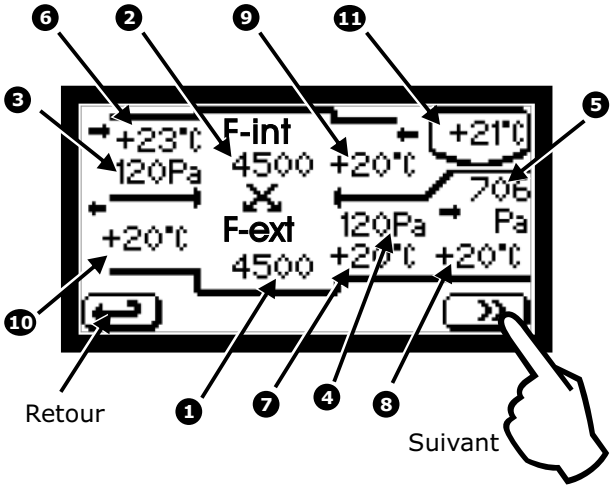
Retourner tous les paramètres aux valeurs d'usine

7.7 MENU DE CONTROLE DE L'UNITE



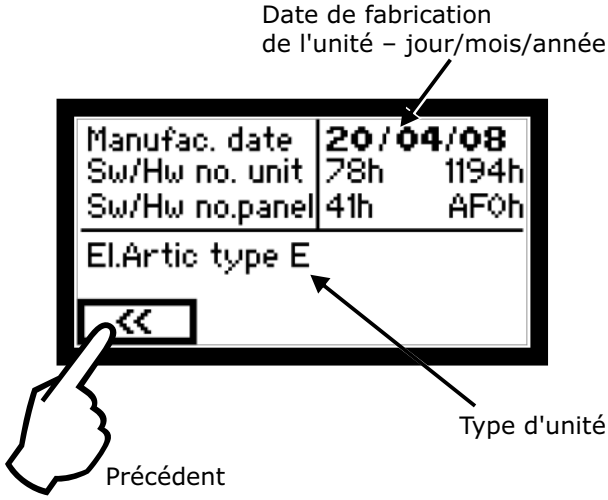
Confirmer

7. PREMIERE MISE EN SERVICE



1. Débit d'air de l'unité – soufflage
2. Débit d'air de l'unité - extraction
3. Perte de pression du filtre – soufflage
4. Perte de pression du filtre – extraction
5. Puissance totale dans la tuyauterie après l'unité de ventilation
6. Sonde d'air neuf (T-EXT1) (quand un préchauffage est raccordé, c'est la température après le préchauffage)
7. sonde sortie échangeur soufflage (T-EXT2)
8. sonde soufflage (T-EXT3)
9. sonde reprise (T-INT1)
10. sonde anti givre (T-INT2)
11. Température dans la pièce (capteur dans le boîtier de commande)

Rien ne peut être réglé ou modifié dans ce menu. L'affichage des différents paramètres dépend du type d'unité et des accessoires – tous les paramètres ne doivent pas être affichés.



A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *Les informations suivantes sont codées et servent uniquement aux besoins du fabricant.*

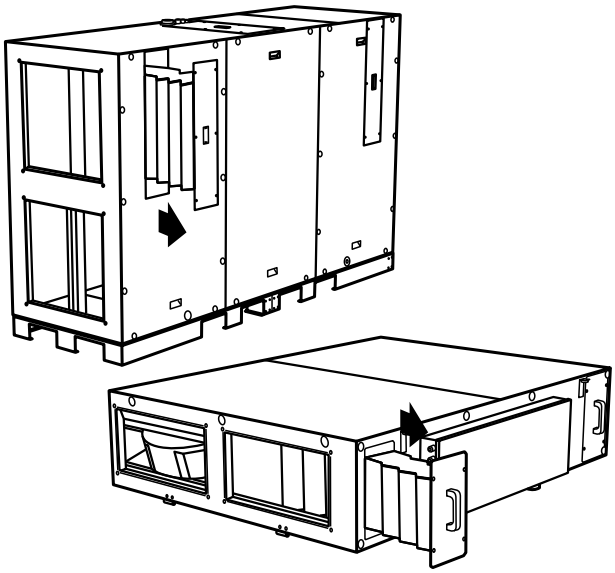
8. ENTRETIEN

8.1 REMPLACEMENT DU FILTRE

ASSISTANCE TECHNIQUE

- *Clé Allen de 3 mm*

Le besoin de remplacer le filtre est indiqué sur l'écran du boîtier de commande – chapitre 7.4-4



1) Dévissez le capot de visite du filtre à air.
2) Remplacez le filtre à air
3) Indication des types de filtres de rechange

	Filtres		
Type d'unité	**G4**	**F5**	**F7**
PB 800, PB ELEC. 800	750004	750008	750012
PB 1600, PB ELEC. 1600	750005	750009	750013
PB 2500, PB ELEC. 2500	750006	750010	750014
PB 4500, PB ELEC. 4500	750007	750011	750016

A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *L'icône d'avertissement disparaît automatiquement*

ATTENTION!

- *La fonctionnalité de l'unité peut être diminuée et le ventilateur endommagé si le filtre n'est pas nettoyé convenablement ou remplacé.*

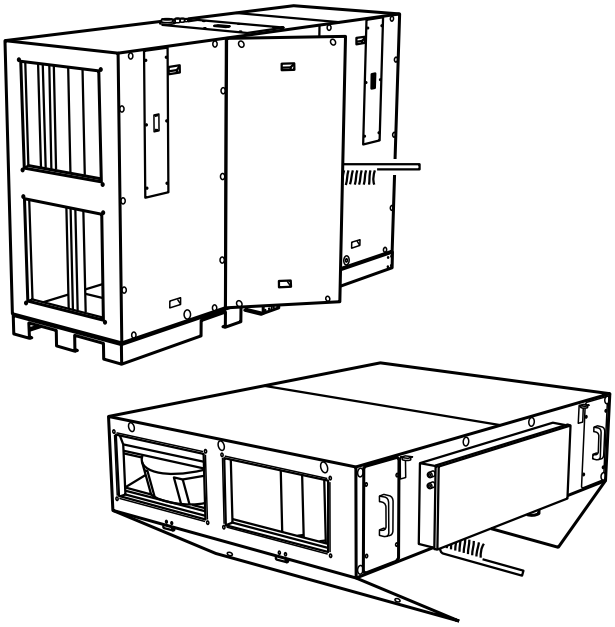
8.2 INTERVALLES DE NETTOYAGE DE L'UNITE DE VENTILATION

ASSISTANCE TECHNIQUE

- *Clé Allen de 3 mm*
- *aspirateur*
- *brosse*
- *chiffon*
- *produit de nettoyage neutre (eau savonneuse)*

Nous conseillons d'effectuer le contrôle de l'unité de ventilation ainsi que le nettoyage tous les six mois mais les intervalles doivent toutefois être adaptés aux conditions d'utilisation locales. Nous conseillons d'effectuer un nettoyage complet de l'unité annuellement.
Si l'unité de ventilation n'est pas utilisée durant une longue période, nous conseillons de faire fonctionner l'unité pendant une heure tous les six mois.

Dévissez le(s) capot(s) de révision. Assurez-vous du poids du capot de révision avant de le démonter pour éviter les blessures corporelles causées par une chute imprévue.

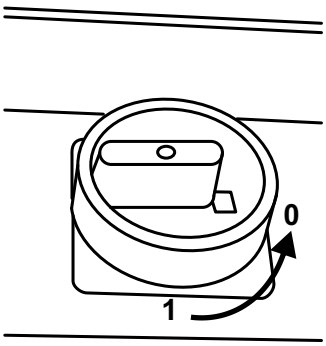


Nettoyez l'unité de ventilation à l'aide d'un aspirateur, brosse, chiffon et eau savonneuse.
Pour le nettoyage de l'unité de ventilation, évitez l'utilisation : d'objets aigus, de produits chimiques agressifs, de diluants, de produits de nettoyage abrasifs, d'eau sous pression, d'air comprimé ou de vapeur.

9. ELIMINATION DES DEFAUTS

⚠ *ATTENTION!*

- *Avant de commencer et durant les opérations d'entretien, de service ou réparations, l'unité doit toujours être débranchée et verrouillée de l'alimentation électrique, le commutateur de service en position 0 (déclenché).*
- *N'entreprenez pas de réparations si vous hésitez ou ne connaissez pas la procédure exacte à suivre et faites appel à un service spécialisé !!!*



⚙ *INFORMATIONS TECHNIQUES*

- *Généralement la présence d'un défaut est signalée par l'affichage d'un message sur l'écran - voir tableau ci-dessous.*

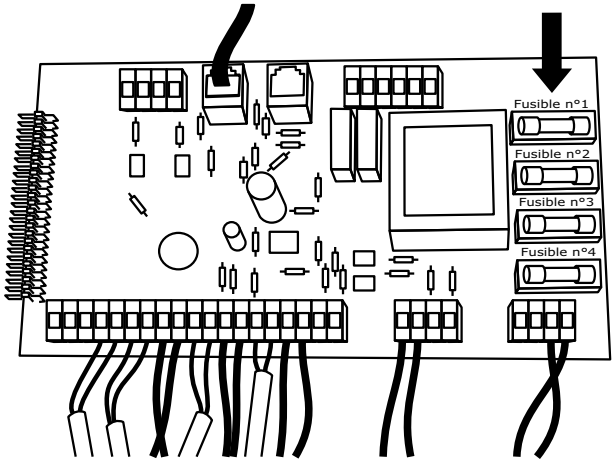
Message à l'écran	Comportement de l'unité	Problème probable	Solution
1-Défaut surchauffe batterie	L'unité fonctionne	Surchauffe de l'échangeur	Contrôlez si l'air peut circuler librement au travers de l'unité, l'échangeur ne se refroidit pas suffisamment.
		Capteur endommagé	Vérifiez si le capteur de température après le chauffage n'est pas endommagé
		Fusible du ventilateur sur la plaquette électronique déclenché	Déterminez la cause probable de déclenchement du fusible et remplacez le fusible
2-Défaut condensat	L'unité ne fonctionne pas	Niveau élevé de condensas dans l'unité	Contrôlez si le siphon est raccordé au goulot de la cuve de condensation, l'état du raccordement et si le siphon est rempli d'eau. Si la cuve dispose de deux goulots (PLATE BOX 4000, PLATE BOX ELEC. 4000), le deuxième goulot doit être bouché. Vérifiez la liberté de passage de la tuyauterie de condensation et si l'unité est placée de telle façon à ce qu'elle permette l'écoulement.
3-Défaut ventilateur soufflage	L'unité ne fonctionne pas	Ventilateur d'admission surchauffé	Déterminez la cause de la surchauffe du moteur : roulement défectueux, court-circuit, augmentation de la consommation de courant, fable charge du ventilateur (tourne à vide)...Ne branchez pas l'appareil avant d'avoir éliminé le défaut.
		Panne du contact thermique du ventilateur d'admission	Vérifiez la conductivité des fils du contact thermique du moteur ou si le moteur du ventilateur n'est pas surchauffé.
		Fusible du ventilateur sur la platine électronique déclenché	Déterminez la cause possible de déclenchement du fusible et remplacez le fusible.
4-Défaut ventilateur reprise	L'unité ne fonctionne pas	Ventilateur d'admission surchauffé	Déterminez la cause de surchauffe du moteur : roulement défectueux, court-circuit, augmentation de la consommation de courant, fable charge du ventilateur (tourne à vide)...Ne branchez pas l'appareil avant d'avoir éliminé le défaut.
		Défaut du contact thermique du ventilateur d'admission	Vérifiez la conductivité des fils du contact thermique du moteur ou si le moteur du ventilateur n'est pas surchauffé.
		Fusible du ventilateur sur la platine électronique déclenché	Déterminez la cause possible de déclenchement du fusible et remplacez le fusible
5-Défaut régulation	L'unité ne fonctionne pas	Capteur de pression endommagé ou platine électronique	Vérifiez et éventuellement remplacez les conduites des capteurs de pression. Si les conduites sont en bon état, remplacez la platine électronique de commande.

9. ELIMINATION DES DEFAUTS

6-Défaut sonde air neuf (T-EXT1)		Défaut du capteur de température extérieure (température après le préchauffage, s'il est installé)	Vérifiez le bon raccordement du capteur sur le bornier de régulation. Remplacez le capteur s'il présente des marques évidentes de détérioration ou quand il affiche une valeur s'écartant de plus de ±3°C.
7-Défaut sonde sortie échangeur soufflage (T-EXT2)		Défaut du capteur de température de l'air frais derrière le récupérateur.	Vérifiez le bon raccordement du capteur sur le bornier de régulation. Remplacez le capteur s'il présente des marques évidentes de détérioration ou quand il affiche une valeur s'écartant de plus de ±3°C.
8-Défaut sonde soufflage (T-EXT3)		Défaut du capteur de température de l'air frais véhiculé vers la pièce	Vérifiez le bon raccordement du capteur sur le bornier de régulation. Remplacez le capteur s'il présente des marques évidentes de détérioration ou quand il affiche une valeur s'écartant de plus de ±3°C.
9-Défaut sonde reprise (T-INT1)		Défaut du capteur de température de l'air frais évacué de la pièce	Vérifiez le bon raccordement du capteur sur le bornier de régulation. Remplacez le capteur s'il présente des marques évidentes de détérioration ou quand il affiche une valeur s'écartant de plus de ±3°C.
10-Défaut sonde échangeur anti gel rejet (T-INT2)		Défaut du capteur de protection du récupérateur contre les accidents.	Vérifiez le bon raccordement du capteur sur le bornier de régulation. Remplacez le capteur s'il présente des marques évidentes de détérioration ou quand il affiche une valeur s'écartant de plus de ±3°C.
	L'unité ne démarre pas	Alimentation interrompue	Vérifiez si l'alimentation de l'unité d'évacuation n'a pas déclenché
		Mauvais raccordement du câble d'alimentation électrique	Vérifiez le raccordement des câbles d'alimentation électrique à l'unité
		Le commutateur de service est en position O	Contrôlez si le commutateur de service sur le coffret de régulation est en position I (enclenché)
		Fusible du ventilateur sur la plaquette électronique déclenché	Remplacez le fusible sur la plaquette électronique
	L'unité de ventilation déclenche le disjoncteur de puissance.	Une coupure d'alimentation est survenue ou l'alimentation n'a pas les valeurs désirées	Mesurez la valeur de tension sur les bornes d'arrivée principale dans le coffret de régulation.
		Le disjoncteur de puissance est sous dimensionné.	Vérifiez si le type et la dimension du disjoncteur utilisé correspondent aux indications reprises sur la plaquette signalétique.
		Court circuit dans l'installation électrique	Contrôlez tous les raccordements électriques et court circuits éventuels dans le régulateur, les moteurs, le préchauffage, le câble d'alimentation et les composants externes raccordés.
	L'unité est bruyante, vibre	Les filtres à air sont obturés,	Contrôlez si les filtres à air ne sont pas obturés. Si les filtres à air sont obturés et aucun avertissement d'obturation n'est apparu sur l'écran de la commande à distance, installez des nouvelles cartouches de filtration.
		La conduite d'admission ou d'évacuation est bouchée	Vérifiez la liberté de passage des conduites d'admission et d'évacuation. (lamelles d'aspiration obturées, éléments de distribution bouchés, clapets fermés, etc.)
	L'unité émet des sons métalliques	La pale du ventilateur s'est détachée ou un roulement du moteur est endommagé	Contrôlez si le ventilateur tourne librement. Sinon, remplacez le ventilateur.
	L'unité dégage une mauvaise odeur	Un des composants surchauffe	Vérifiez le bon état de l'installation électrique, l'isolation, le chauffage et le moteur
		La poussière accumulée sur le chauffage électrique brûle	Ce phénomène se présente en début de la saison d'hiver Si les filtres sont régulièrement nettoyés, la couche de poussière est faible et l'odeur disparaît rapidement. Si les filtres ne sont pas nettoyés ou sont démontés, la poussière peut s'enflammer dans le préchauffage ou chauffage.

9. ELIMINATION DES DEFAUTS

Emplacement des fusibles sur la plaquette de régulation.
Tous types, à l'exception de PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500



1. Fusible du accessoires (batteries, servo moteurs)
2. Fusible de carte électronique
3. Fusible du ventilateur extraction
4. Fusible du ventilateur soufflage

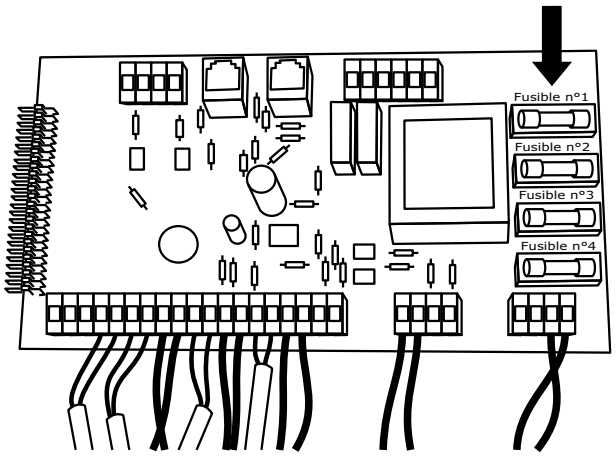
	Fusible n°1		Fusible n°2		Fusible n°3	
Type d'unité	**Dimen.**	**Valeur**	**Dimen.**	**Valeur**	**Dimen.**	**Valeur**
PB 800	T1A/250V	5x20	T50mA/250V	5x20	T2A/250V	5x20
PB 1600	T1A/250V	5x20	T50mA/250V	5x20	T3,5A/250V	5x20
PB 2500	T1A/250V	5x20	T50mA/250V	5x20	T3,5A/250V	5x20
PB 4000	T1A/250V	5x20	T50mA/250V	5x20	-	-

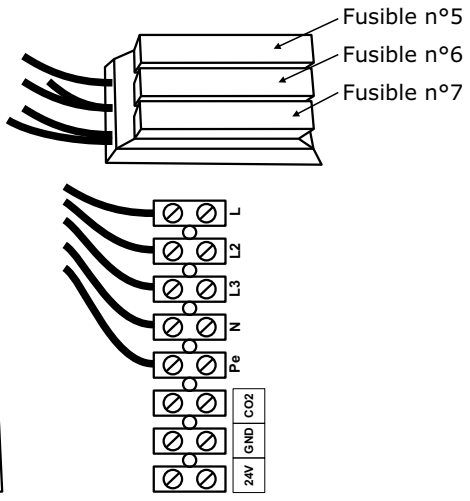
Fusible n°4		Fusible n°5		Fusible n°6		Fusible n°7	
Dimen.	**Valeur**	**Dimen.**	**Valeur**	**Dimen.**	**Valeur**	**Dimen.**	**Valeur**
T2A/250V	5x20	-	-	-	-	-	-
T3,5A/250V	5x20	-	-	-	-	-	-
T3,5A/250V	5x20	-	-	-	-	-	-
-	-	T4A/250V	5x20	T4A/250V	5x20	T4A/250V	5x20

A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *En cas de coupure suivie du retour de la tension secteur, l'unité revient dans l'état dans lequel elle était avant la coupure. L'unité mémorise toujours l'état de fonctionnement ainsi que tous les réglages.*
- *Veuillez vous adresser à un organisme de service agréé si vous ne parvenez pas à déterminer la cause de la panne, à l'éliminer ou si celle-ci requiert une intervention sur l'appareillage !*

PLATE BOX 4500, PLATE BOX ELEC. 4500





Fusible 1: Accessoires (batteries, servo moteurs.....)
Fusible 2: Carte électronique
Fusible 3: -
Fusible 4: -
Fusible 5: Ventilateur extraction + soufflage
Fusible 6: Ventilateur extraction + soufflage
Fusible 7: Ventilateur extraction + soufflage

10. SERVICE

10.1 SI VOUS NE PARVENEZ PAS A ELIMINER LA PANNE

Adressez-vous au fournisseur si vous ne parvenez pas à résoudre le problème.

A LIRE ATTENTIVEMENT!

- *Veuillez préparer les renseignements suivants pour permettre une résolution rapide du défaut :*

- Indication du type de produit
- numéro de série
- durée de fonctionnement
- accessoires utilisés
- lieu d'installation
- conditions d'installation (aussi électriques)
- description détaillée de la panne et opérations que vous avez effectuées pour l'éliminer

10.2 MISE HORS SERVICE DU PRODUIT - ELIMINATION

Avant d'éliminer le produit, rendez-le inutilisable.
Les anciens produits contiennent également des matières qui peuvent être réutilisées. Amenez-les à un centre de recyclage.
Il vaut mieux faire démonter le produit dans un centre spécialisé, ce qui permettra de réutiliser les matières recyclables. Déposez les éléments inutilisables dans un dépotoir légal.
L'élimination des matières doit se faire dans le respect des réglementations et directives légales nationales en vigueur.

11. ACCESSOIRES

Accessoires d'origine adéquats pour le raccordement à l'unité PLATE BOX :

Type d'unité	Type de préchauffage	Plaque de filtration			Adaptateur rectangle / rond	Clapets de fermeture	Servomoteur standard
		G4	F5	F7			
PB 800, PB ELEC. 800	Cirec A 250/3000 T	750004	750008	750012	750018	voir catalogue France air	
PB 1600, PB ELEC. 1600	Cirec A 315/6000 T	750005	750009	750013	750019	voir catalogue France air	
PB 2500, PB ELEC. 2500	Cirec A 400/7500 T	750006	750010	750014	750020	voir catalogue France air	
PB 4000, PB ELEC. 4000	Cirec A 560/12000 T	750007	750011	750015	750021	voir catalogue France air	

Type d'unité	Servomoteur à commande manuelle	Capteur de CO2	Batterie pour la télécommande
PB 800, PB ELEC. 800	Servomoteur	750017	CR 2032
PB 1600, PB ELEC. 1600	alimenté en 230V	750017	CR 2032
PB 2500, PB ELEC. 2500	- commande à	750017	CR 2032
PB 4000, PB ELEC. 4000	trois conducteurs	750017	CR 2032

12. CONCLUSIONS

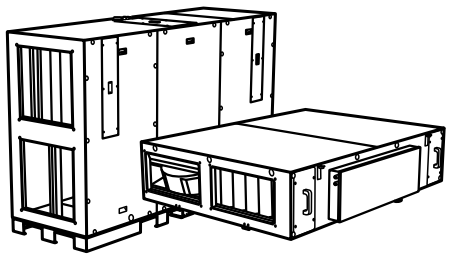
Pour une utilisation correcte et en sécurité de l'unité de ventilation, il est indispensable de lire et de respecter les indications reprises dans cette notice.

N'hésitez pas à vous adresser à notre département commercial ou à notre département de support technique pour toute question ou explication.

CONTACT

Adresse
France Air
Rue des Barronnières
Beynost 01708 Miribel Cedex
France

Internet
http://www.france-air.com



France Air

Copyright © 2010 France Air
Tous droits réservés.